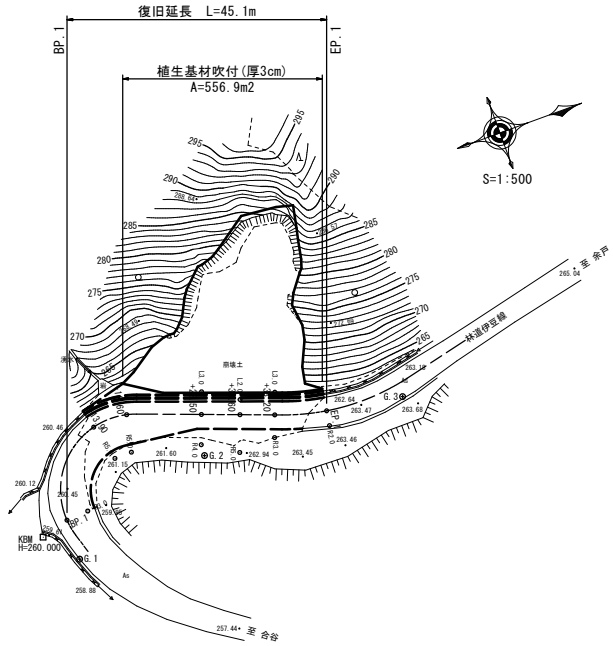


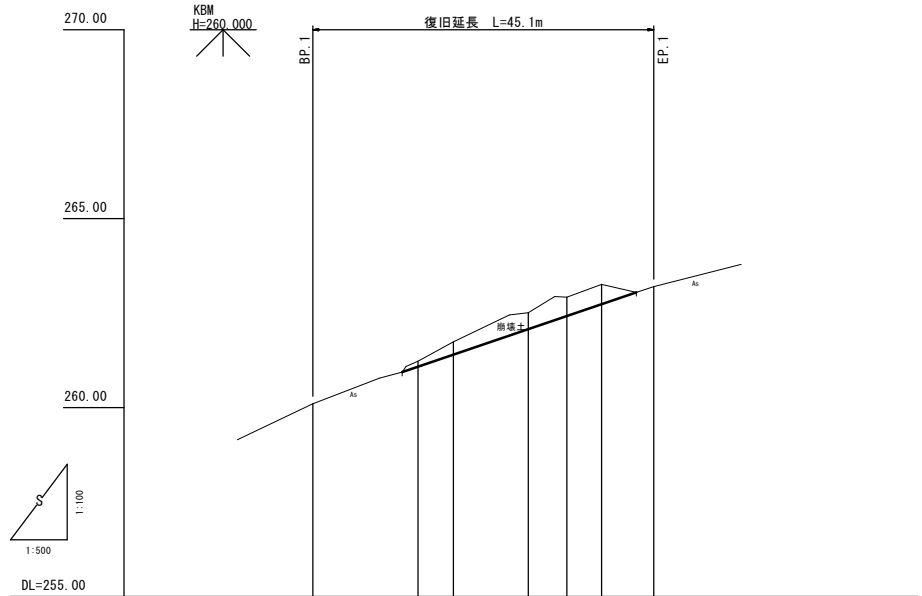
平面図

S=1:500



縦断面図

V=1:100  
H=1:500



勾配							
盛土							
切土		0.15	0.34	0.43	0.50	0.52	
計画高		261.08	261.40	262.08	262.42	262.74	
地盤高	260.10	261.23	261.74	262.51	262.92	263.26	
追加距離	0.00	13.90	18.60	28.50	33.60	38.20	
単距離	0.00	13.90	4.70	9.90	5.10	4.60	
測点	BP.1	+13.90	+18.60	+28.50	+33.60	+38.20	EP.1

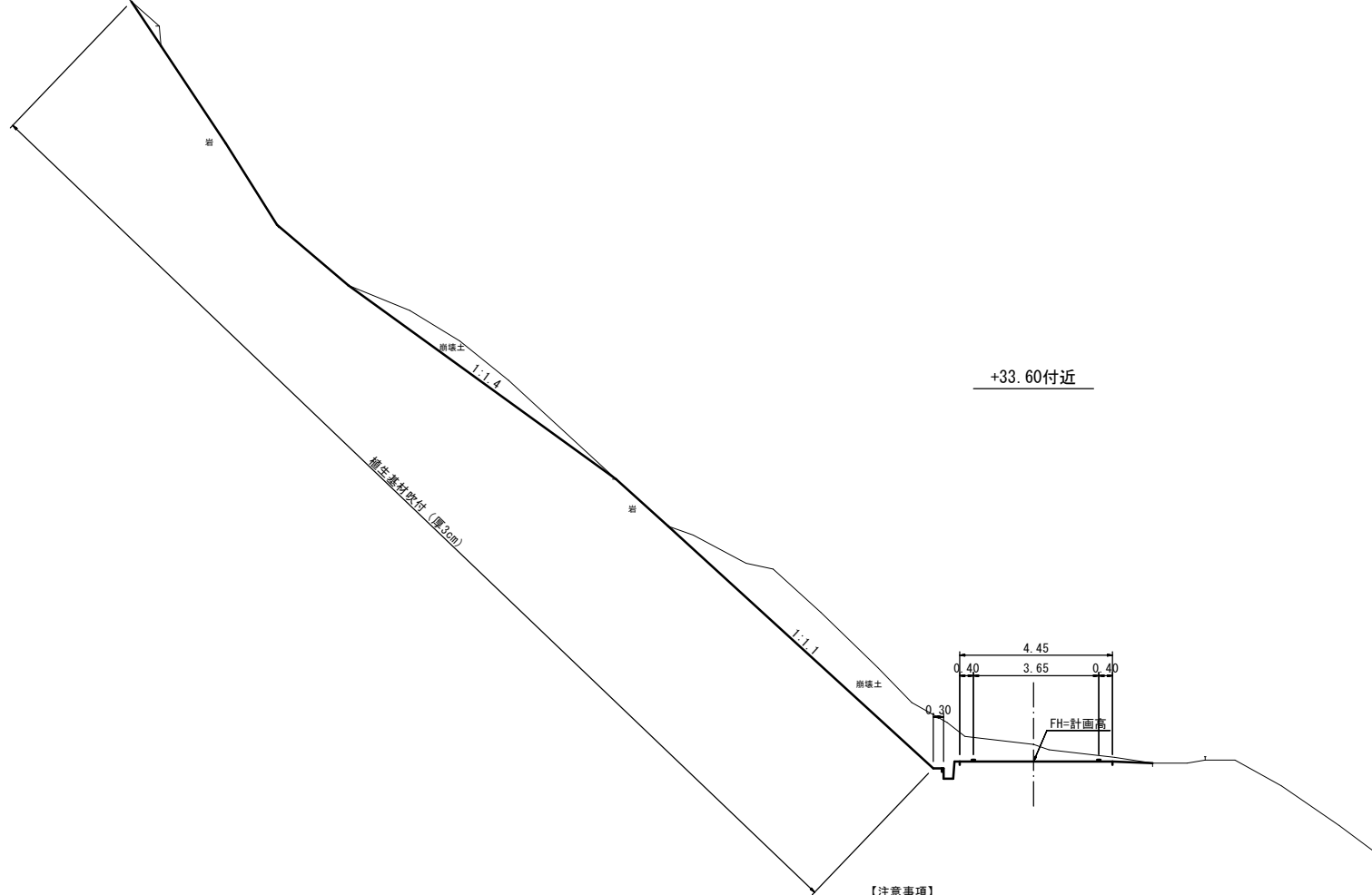
1  
7

2号箇所

路線名	伊豆線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
年度	平成	年度	施行主体
名称	平面図・縦断面図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本		
縮尺	図示	審査者	設計者

標準横断面図

S=1:100



+33.60付近

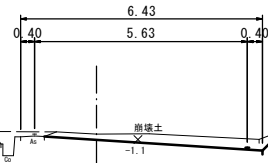
- 【注意事項】
1. 道路は崩土で埋っているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。
  2. 計画高は、既設舗装面高さである。

2号箇所					
路線名	伊豆線	事業名	災害復旧		
林道区分	森林管理道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成	年度	施行主体	三朝町	
名称	標準横断面図		1	葉中	1番
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=4.70

+13.90

GH=261.23  
FH=261.08



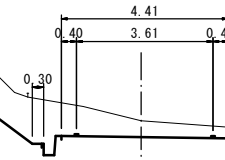
CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	1.4 (1.8)

DL=255.000

D=5.10

+28.50

GH=262.51  
FH=262.08



CA1	0.2
CA2	1.3
CA3	10.4

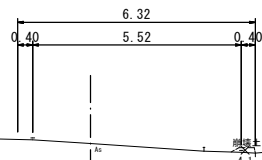
凡例	
CA1	掘削(人力:地山)
CA2	掘削(人力:崩土)
CA3	掘削(機械:崩土)
×	掘削圆心位置

3  
7

D=13.90

BP.1

GH=260.10  
FH=



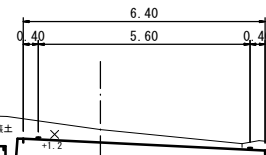
CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	0.1

DL=255.000

D=9.90

+18.60

GH=261.74  
FH=261.40



CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	3.9

DL=255.000

DL=255.000

【注意事項】  
1. 道路は崩土で埋っているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。

2号箇所 BP.1~+28.50

路線名	伊豆線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
設計速度	20km/h	年度	平成
施行主体	三朝町	年度	
名称	横断面図 4葉中 1番		
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:100	審査者	設計者

D=4.60

岩

崩壊土

1:1.4  
L=32.6

岩

+33.60

GH=262.92  
FH=262.42

崩壊土

4.45  
0.40 3.65 0.40

0.30

凡例

CA1	掘削(人力:地山)
CA2	掘削(人力:崩土)
CA3	掘削(機械:崩土)

4  
7

2号箇所 +33.60

CA1	0.2
CA2	5.3
CA3	10.4

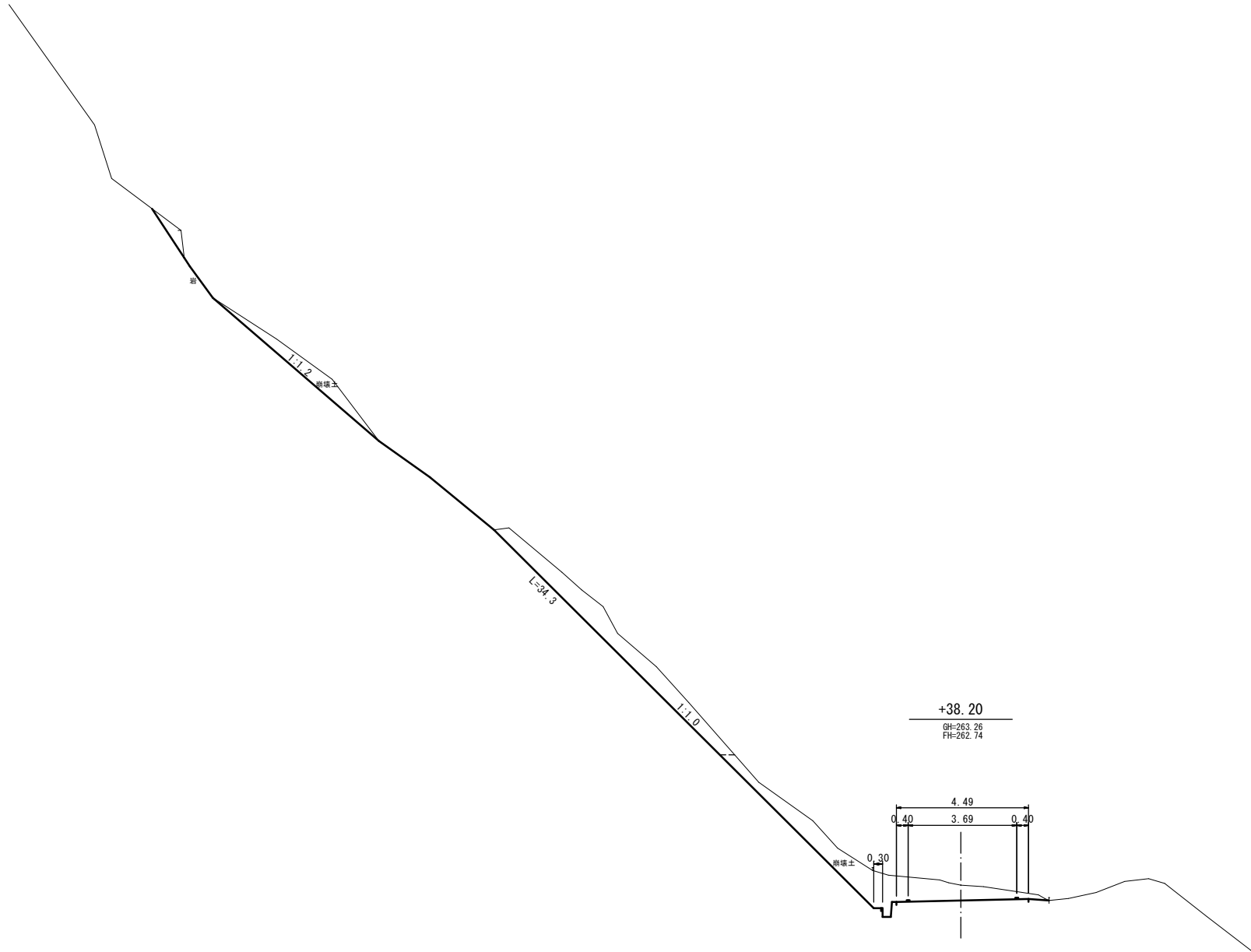
路線名	伊豆線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
設計速度	20km/h	年度	平成
施行主体	三朝町	名称	横断面図 4葉中 2番
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本	縮尺	1:100
審査者		設計者	

【注意事項】

1. 道路は崩土で埋っているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。

DL=255.000

D=6.90



凡例

CA1	掘削(人力:地山)
CA2	掘削(人力:崩土)
CA3	掘削(機械:崩土)

5  
7

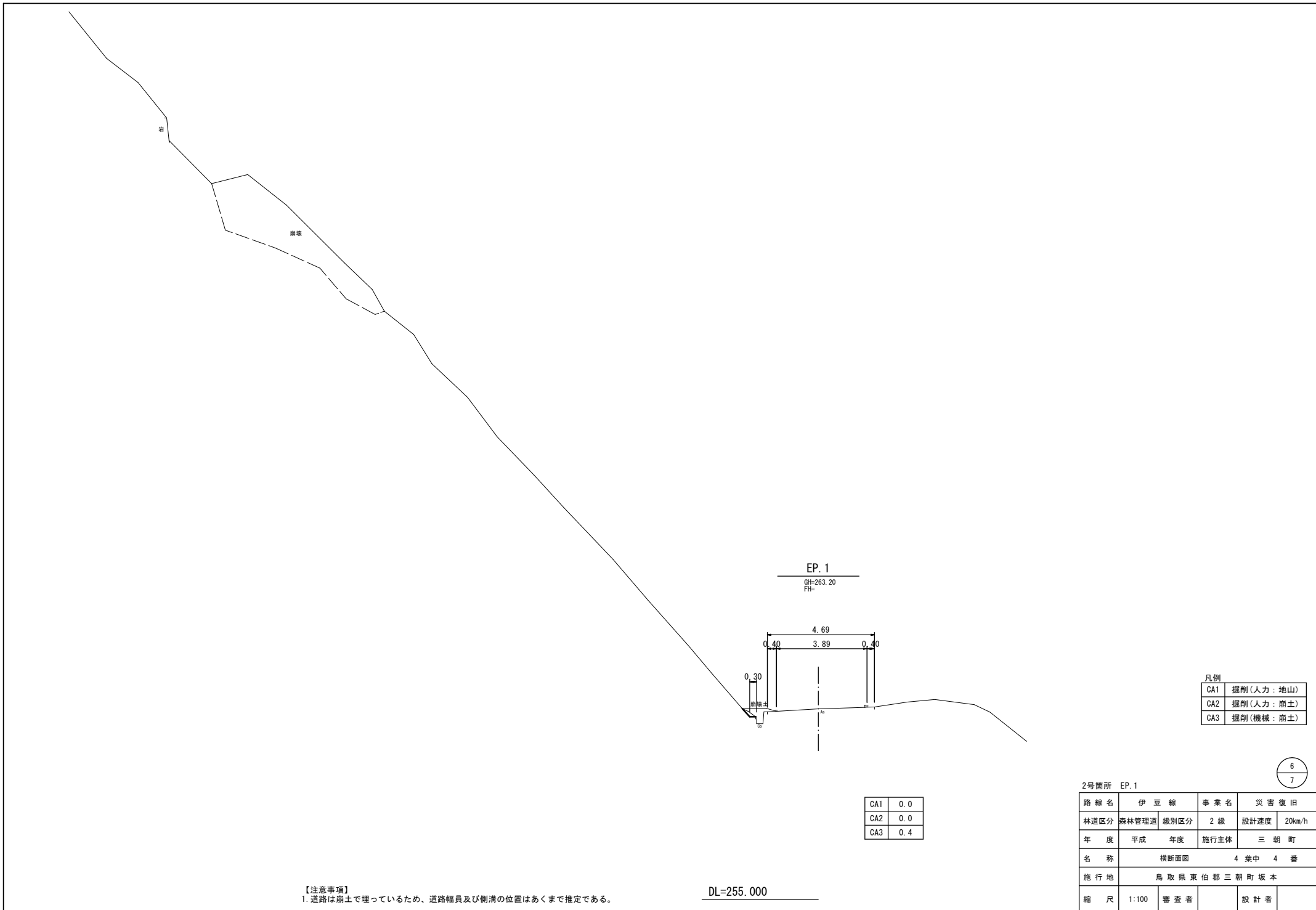
CA1	2.6
CA2	5.9
CA3	7.2

【注意事項】  
1. 道路は崩土で埋っているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。

DL=255.000

2号箇所 +38.20

路線名	伊豆線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
設計速度	20km/h	年度	平成
施行主体	三朝町	名称	横断面図 4葉中 3番
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本	縮尺	1:100
審査者		設計者	

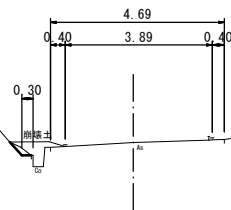


岩

崩壊

EP. 1

GH=263.20  
FH=



凡例

CA1	掘削(人力:地山)
CA2	掘削(人力:崩土)
CA3	掘削(機械:崩土)

6  
7

CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	0.4

【注意事項】

1. 道路は崩土で埋っているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。

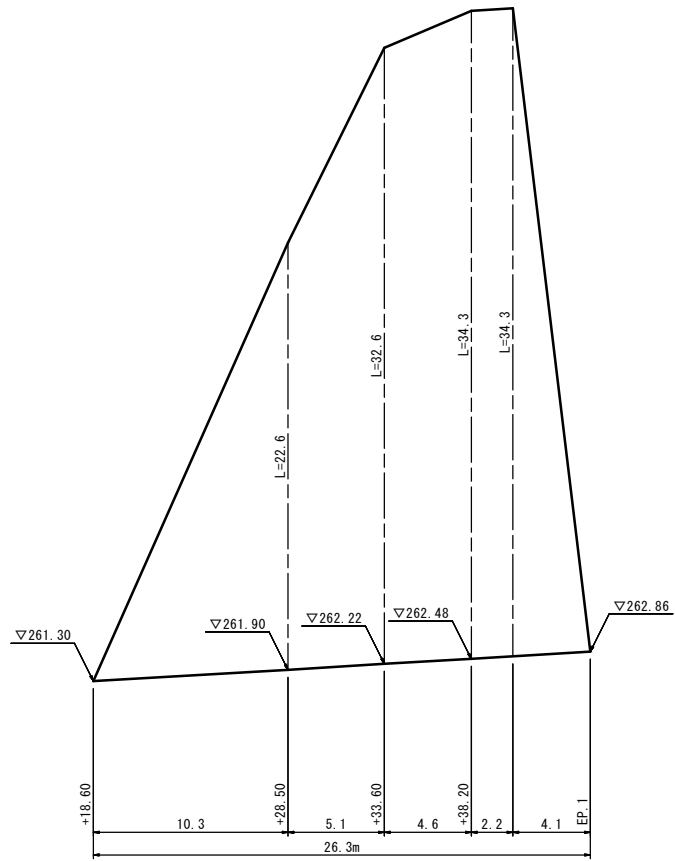
DL=255.000

2号箇所 EP. 1

路線名	伊豆線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
設計速度	20km/h	年度	平成
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本	年度	年度
名称	横断面図	施行主体	三朝町
縮尺	1:100	4葉中	4番
審査者		設計者	

植生工展開図

S=1:200



【注意事項】

1. 法尻高さは道路が崩土で埋っているため、あくまで推定である。

7  
7

2号箇所

路線名	伊豆線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
年度	平成	年度	施行主体
名称	展開園 1葉中 1番		
施行地	鳥取県東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:200	審査者	設計者