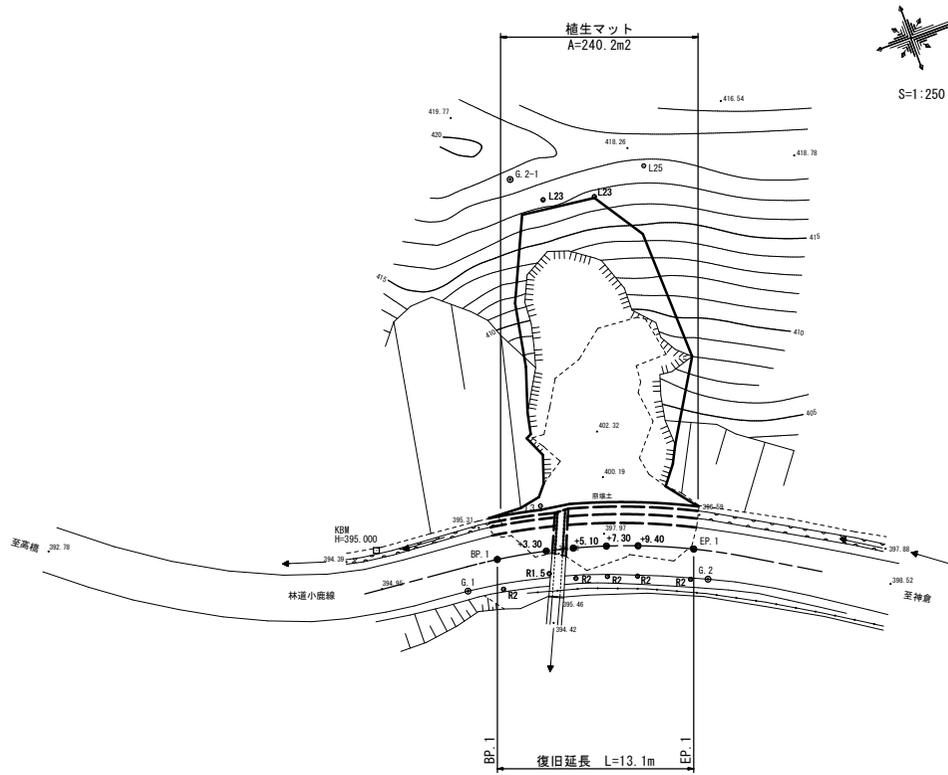


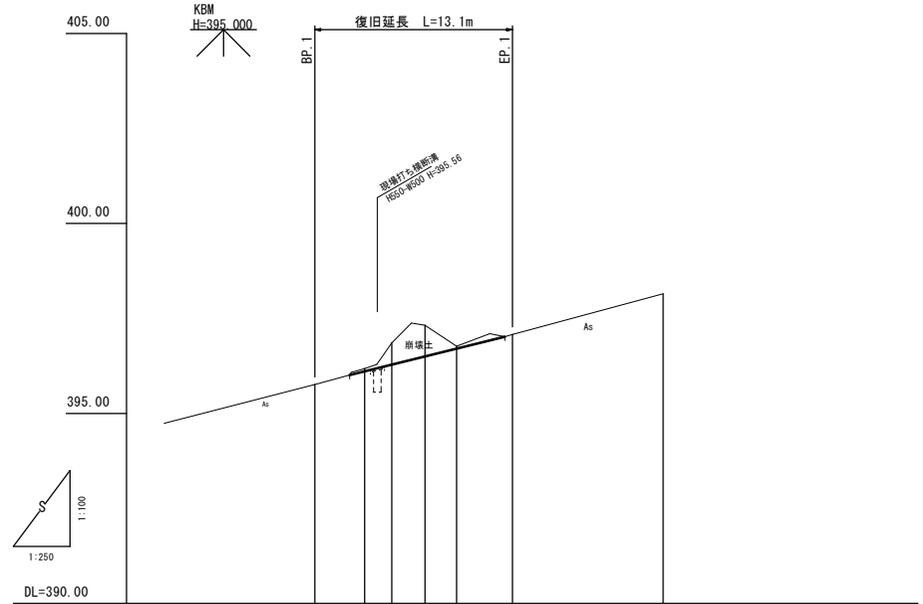
平面図

S=1:250



縦断面図

V=1:100
H=1:250



勾配					
盛土					
切土	0.07, 0.58, 0.82, 0.06				
計画高	396.11, 396.28, 396.50, 396.71				
地盤高	395.76, 396.18, 396.86, 397.32, 396.77, 397.08				
追加距離	0.00, 3.30, 5.10, 7.30, 9.40, 13.10				
単距離	0.00, 3.30, 1.80, 2.20, 2.10, 3.70				
測点	BP. 1, +3.30, +5.10, +7.30, +9.40, EP. 1				

1
4

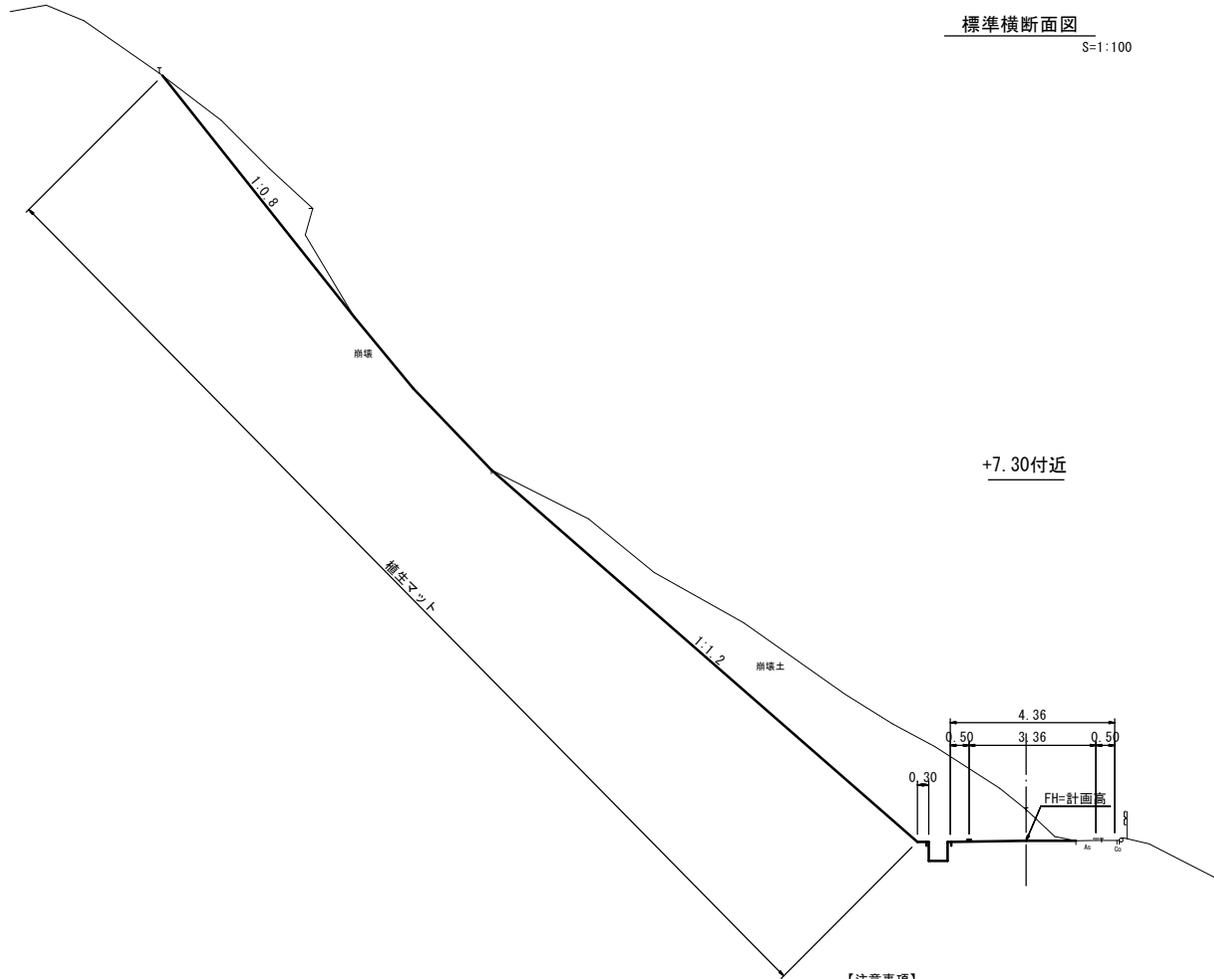
2号箇所					
路線名	小鹿線	事業名	災害復旧		
林道区分	森林管理道	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	平成	年度	施行主体	三朝町	
名称	平面図・縦断面図		1	葉中	1番
施行地	鳥取県東伯郡三朝町東小鹿				
縮尺	図示	審査者		設計者	

標準横断面図

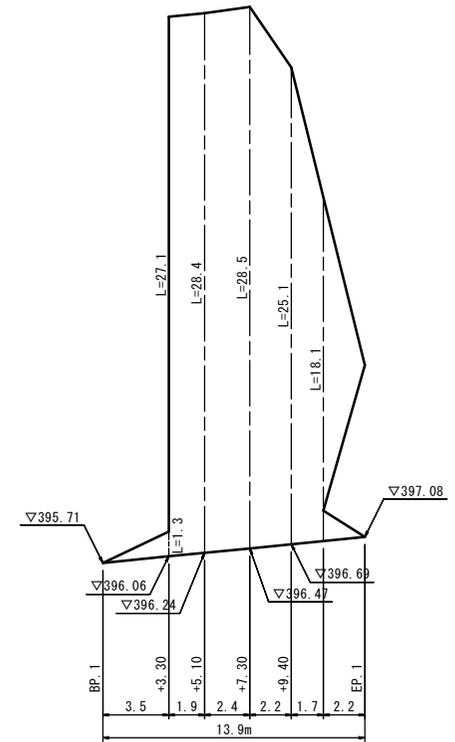
S=1:100

植生工展開図

S=1:200



+7.30付近



【注意事項】

1. 法尻高さは道路が崩土で埋っているため、あくまで推定である。

【注意事項】

1. 道路は崩土で埋っているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。
2. 計画高は、既設舗装面高さである。

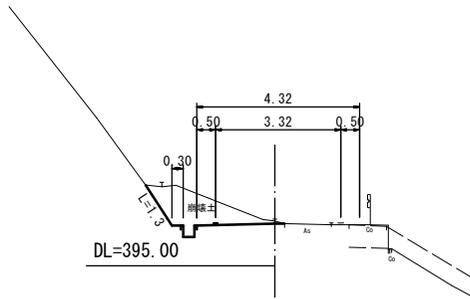
2号箇所

路線名	小鹿線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
年度	平成	年度	施行主体
名称	標準横断面図、展開図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡三朝町東小鹿		
縮尺	図示	審査者	設計者

D=1.80

+3.30

GH= 396.18
FH= 396.11

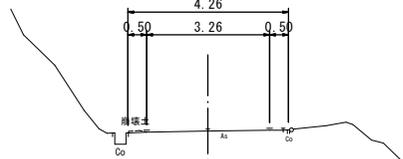


CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	2.0

D=3.30

BP. 1

GH= 395.76
FH=



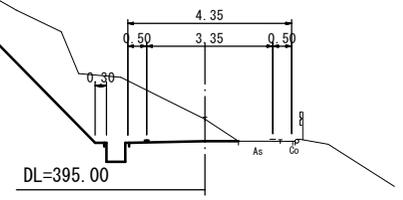
CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	0.1

D=2.20

+5.10

GH= 396.86
FH= 396.28

L=28.4



CA1	1.7
CA2	3.3
CA3	10.5

凡例	
CA1	掘削(人力:地山)
CA2	掘削(人力:崩土)
CA3	掘削(機械:崩土)

3
4

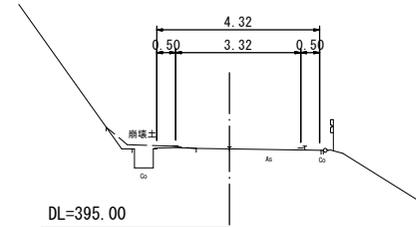
2号箇所 BP.1~+5.10

路線名	小鹿線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
年度	平成	年度	施行主体
名称	横断面図 2葉中 1番		
施行地	鳥取県東伯郡三朝町東小鹿		
縮尺	1:100	審査者	設計者

【注意事項】
1. 道路は崩土で埋まっているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。

EP. 1

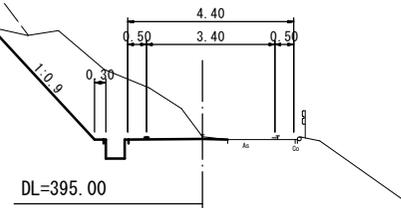
GH= 397.08
FH=



CA1	0.0
CA2	0.0
CA3	0.4

+9.40

GH= 396.77
FH= 396.71



CA1	3.9
CA2	3.1
CA3	7.2

凡例

CA1	掘削(人力:地山)
CA2	掘削(人力:崩土)
CA3	掘削(機械:崩土)

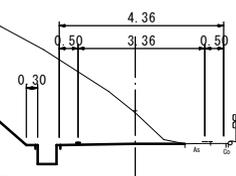
4
4

2号箇所 +7.30~EP.1

路線名	小鹿線	事業名	災害復旧
林道区分	森林管理道	級別区分	2級
設計速度	20km/h	年度	平成
施行主体	三朝町	年度	
名称	横断面図	2	葉中 2番
施行地	鳥取県東伯郡三朝町東小鹿		
縮尺	1:100	審査者	設計者

CA1	3.4
CA2	6.1
CA3	16.3

DL=395.00



【注意事項】

1. 道路は崩土で埋まっているため、道路幅員及び側溝の位置はあくまで推定である。

