

【様式 1-1】

# 三朝町道路橋梁長寿命化修繕計画

(第 5 回改定)

令和 6 年 9 月

三朝町建設水道課

## 目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的 .....	1
1) 背景 .....	1
2) 目的 .....	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁 .....	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針 .....	2
1) これまでの取組みの成果と検証 .....	2
(1) 長寿命化修繕計画の取組み .....	2
(2) 定期点検の取組み .....	3
(3) 橋梁修繕の取組み .....	3
2) 健全性把握の基本的な方針 .....	4
3) 優先順位の考え方 .....	4
4) 日常的な維持管理に関する基本的な方針 .....	4
4. 老朽化対策に関する基本的な方針 .....	6
1) 維持管理フロー .....	6
2) 老朽化対策の手順 .....	7
5. 長寿命化修繕計画の改定 .....	7
1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 .....	7
2) 長寿命化修繕計画による効果 .....	8
3) 新技術等の活用方針 .....	9
4) 集約化・撤去に関する基本方針 .....	10
5) 費用の縮減に関する基本方針 .....	10
6. 計画策定担当部署 .....	10

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

本町が管理する橋長 2m 以上の道路橋は 120 橋(令和 4 年 4 月 1 日現在)である。現在、橋梁の寿命とされている架設後 50 年を経過した橋梁は 24 橋であるが、今後 20 年の間にそれら以外の 23 橋が架設後 50 年を迎えることになる(図 1)。さらには、架設時期が不明である 65 橋梁も大半が今後 20 年間に架設後 50 年を迎えると想定される。これらの高齢化する橋梁を従来の架替えないし対症的な修繕で対応すると多大な費用が集中的に必要となり、今後予想される厳しい財政状況のなかでの実現は極めて困難である。それは安全・安心な社会資本の提供が出来なくなることでもある。

このような背景から、橋梁の劣化が顕在化する前の予防的な修繕による管理を行い、橋梁の架替え更新を含む維持経費を抑える“コスト縮減”を目指す必要がある。

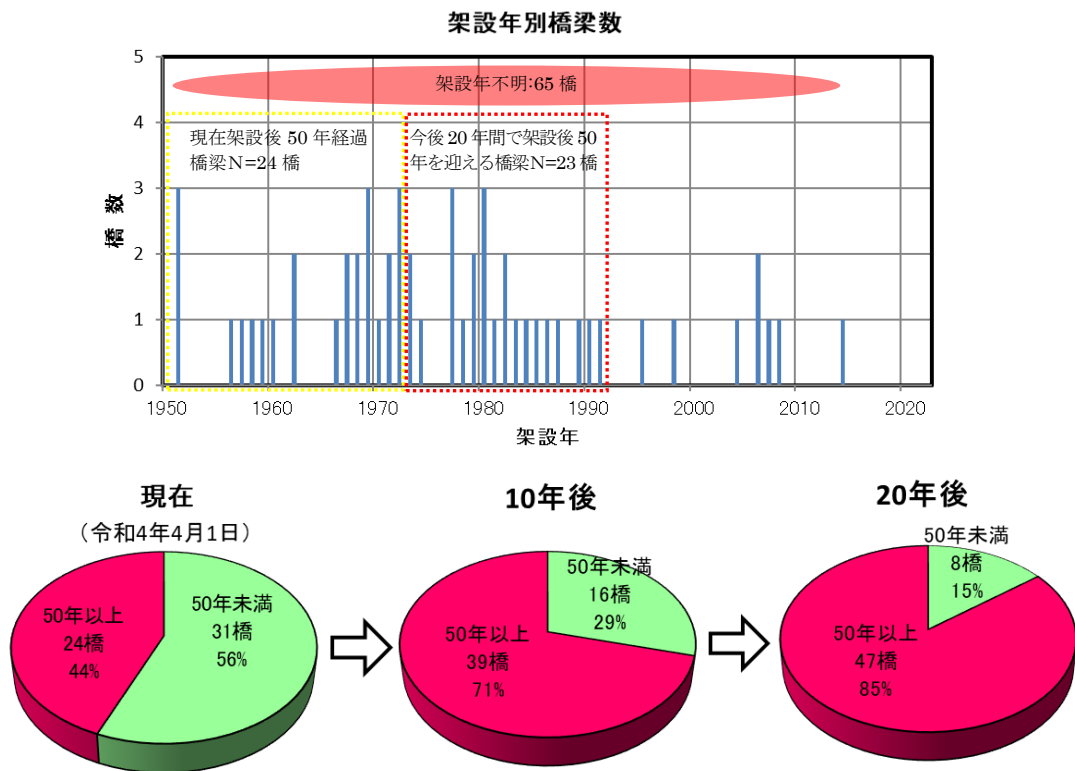


図 1 架設年別橋梁数・高齢化橋梁（架設後 50 年経過）推移状況

### 2) 目的

本町では、平成 20 年度の計画策定から 2 度の計画改定を行い、道路橋梁の安全性・信頼性を維持・確保するため、従前の対症療法型の管理から予防保全型の管理に転換し、橋梁の長寿命化、トータルの維持管理コストの縮減を図り、同時に維持管理コストの年度的集中を避け、予算の平準化を図る将来的な計画の策定に取り組んできた。

計画改定から 5 年が経過し、この間に近接目視による定期点検(2 巡目)結果や橋梁の修繕実績等が蓄積されたこと、さらには点検や修繕の効率化に資する新技術が開発され、その活用方針および費用の縮減に関する具体的な方針の記載が必要になったことから、これらを踏まえた修繕計画の見直しを行い、より安全・安心な道路橋梁の維持管理を目指す。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

当該計画は、本町が管理する橋長 2m以上の全橋梁 120 橋を対象とする。  
表 1 に「長寿命化修繕計画の対象橋梁」を、図 2 に架設年別の桁種分布を示す。

表 1 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	令和 4 年度
全管理橋梁数	120
うち計画の対象橋梁数	120
うちこれまでの計画策定橋梁数(平成 29 年度)	117
当該計画の長寿命化修繕計画の対象：本町が管理する橋長が 2m以上の橋梁	

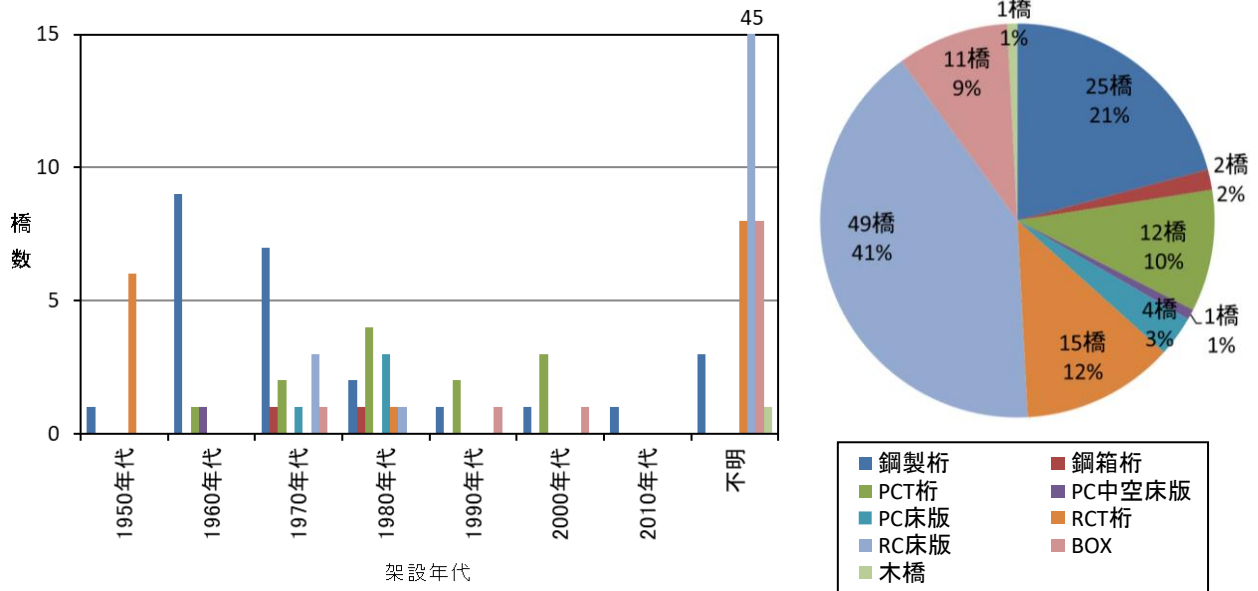


図 2 架設年別桁種分布・全体比率

## 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

### 1) これまでの取組みの成果と検証

本町では、次頁(1)~(3)に示すように「橋梁長寿命化修繕計画」の策定・継続的な改定を行い、道路橋梁の適正な維持管理に取り組んでおり、これまでの長寿命化計画の運用過程で特に不都合な点は生じていない。

したがって、今回の改定に当たっては、従前の計画を踏襲しながらの方針とする。

### (1) 長寿命化修繕計画の取組み

本町では、「道路橋梁長寿命化修繕計画」の策定・継続的な改定を行い、道路橋梁の適切な維持管理に取り組んでいる。これまでの経緯を表 2 に示す。

表2 これまでの修繕計画の取組みの経緯

年次	取組み内容・経緯	備考
H20年度 (2008年)	三朝町橋梁長寿命化修繕計画策定	対象橋梁：38橋 (15m以上の橋梁)
H28年度 (2016年)	三朝町橋梁長寿命化修繕計画策定 (第1回改定計画)	対象橋梁：71橋(15m以上全橋 および5.5m以上の橋梁)
H29年度 (2017年)	三朝町橋梁長寿命化修繕計画策定 (第2回改定計画)	対象橋梁：117橋 (2m以上の橋梁)
H31年度 (2019年)	三朝町橋梁長寿命化修繕計画策定 (第3回改定計画)	対象橋梁：117橋 (2m以上の橋梁)
R4年度 (2022年)	三朝町橋梁長寿命化修繕計画策定 (第4回改定計画)	対象橋梁：120橋 (2m以上の橋梁)

(2) 定期点検の取組み

本町では、「道路橋定期点検要領」に基づき、5年に1回を基本として、定期点検を実施する。これまでの経緯を表3に示す。

表3 これまでの定期点検の取組みの経緯

年次	取組み内容
H20年度(2008年)	橋長15m以上の橋梁を対象とした定期点検の実施 対象橋梁数：38橋
H28年度(2016年)	橋長5.5m以上の橋梁を対象とした定期点検の実施 対象橋梁数：71橋
H29年度(2017年)	橋長2m以上の橋梁を対象とした定期点検の実施 対象橋梁数：46橋
R2年度(2020年)	橋長2m以上の橋梁を対象とした定期点検の実施 対象橋梁数：3橋(移管橋梁)
R3年度(2021年)	橋長5.5m以上の橋梁を対象とした定期点検の実施 対象橋梁数：71橋
R4年度(2022年)	橋長2m以上の橋梁を対象とした定期点検の実施 対象橋梁数：46橋

(3) 橋梁修繕の取組み

本町では、「道路橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、橋梁の修繕に取り組んでいる。これまでの経緯を表4に示す。

表4 これまでの橋梁修繕の取組みの経緯

	修繕橋梁数(橋)		修繕費用(千円)		設計費(千円)	合計(千円)
	計画	実績	計画	実績	実績	実績
H21～27年度	7	7	105,500	109,790	29,874	139,664
H28年度	1	1	14,512	14,784	4,262	19,046
H29年度	1	1	23,400	25,300	9,105	34,405
H30年度	2	1	22,800	19,770	3,447	23,217
R1年度	4	2	15,000	18,908	7,788	26,696
R2年度	2	4	26,600	7,119	4,234	11,353
R3年度	1	1	27,000	15,904		15,904
計	18	17	234,812	211,575	58,710	270,285

## 2) 健全性把握の基本的な方針

全管理橋梁について、5年ごとに道路橋定期点検要領（国土交通省道路局 平成31年3月）に基づき、近接目視による「定期点検」を行う。ただし、一般的な足場条件(橋梁点検車、高所作業車など)では近接目視が困難な橋梁については、近接目視を補完、代替する新技術の導入を検討する。

なお、当該計画対象橋梁の定期点検結果は、図3のとおりである。健全性Ⅲ(早期措置段階)の9橋のうち2橋については、既に修繕を実施している。

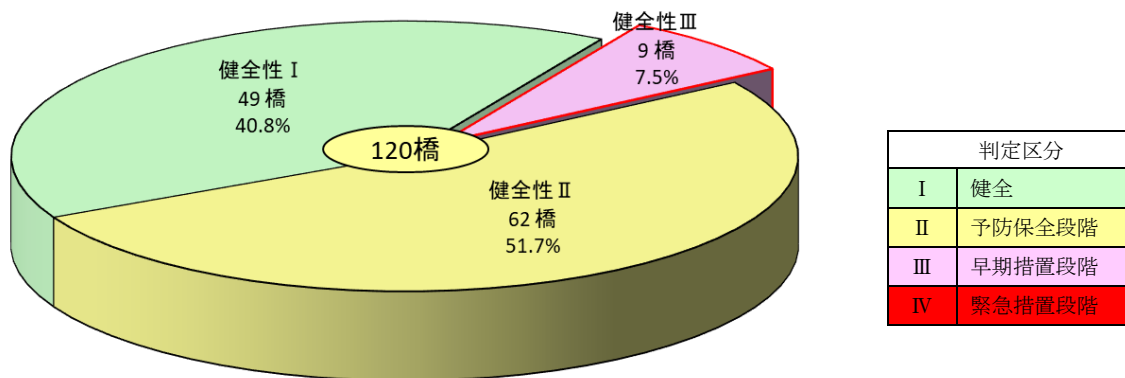


図3 定期点検による健全度評価の結果

## 3) 優先順位の考え方

老朽化対策の優先順位は、橋梁の架設年度や立地条件を十分に考慮し、以下の手順で実施する。

- ①定期点検結果をとりまとめ、全橋梁について部材ごとの重要度を考慮した健全性評価を点数化する。それを基に処置の優先順位が高いと想定する橋梁をリストアップする。(これを「書類仕分け」とする。)
- ②書類仕分けの評価点が高い橋梁,下部工洗掘等特定の変状評価が悪い橋梁について、橋梁の診断に対する専門的知識と経験を有する技術者\*が同一視点で『橋梁の健全性』および『社会への影響』という観点から、定期点検調書および現地状況の確認により総合的な評価を行う。(これを「実物仕分け」とする。)

「実物仕分け」は 図4 の調書を用いて、橋梁の構造的な評価と客観的な評価(交通量、代替路の有無、公共施設等、占用物件および架設年など)をあわせて評価する。

※専門的知識と経験を有する技術者…橋梁の維持管理に関する専門的な知識と経験を有する技術士

## 4) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、地元からの情報収集を心がけて日常的な維持管理としてのパトロール、清掃などを実施するほか、台風、豪雨、地震等による自然災害や、事故等の人為災害が発生した場合など必要が生じたときは緊急点検を行う。

橋梁名: ○○, ○○	橋梁形式: 板桁橋
-------------	-----------

実物仕分け調書(1)

評価項目	要素		A(0点)	B(10点)	C(20点)	D(30点)	仕分者	○○, ○○		
	要素	変状	安全性に問題なし	安全性に影響する可能性が有る	安全性に影響する可能性が高く対策が必要である。	安全性に影響する可能性が高く早期の対応が必要である。		重み係数	100点～200点	小計
									緊急対応	
上部工	床版	ひびわれ	○	—	—	—	×5	200点	0	
		剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁								
	コンクリート主桁	ひびわれ	/	/	/	/	×5	200点	-	
		剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁								
	鋼主桁	腐食	—	○	—	—	×5	200点	50	
		ゆるみ・脱落								
防食機能の劣化										
下部工	橋台	ひびわれ	—	○	—	—	×3	150点	30	
		剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁								
		ひびわれ								
	橋脚	剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁	—	○	—	—	×4	150点	40	
		ひびわれ								
	基礎	沈下・移動・傾斜	○	—	—	—	×5	200点	0	
洗掘										
支承部	支承本体	腐食	—	○	—	—	×3	150点	30	
		ゆるみ・脱落								
		防食機能の劣化								
		沈下・移動・傾斜								
路上部等	舗装	路面の凹凸	—	○	—	—	×1	100点	10	
		舗装の異常								
その他橋梁構造の安全性から緊急対応の必要性があるもの(横桁・縦桁・伸縮装置・高欄等) ※ 状況により50点～100点								50点～100点	0	
								合計	160	

仕分け結果

・主桁、横桁全体の防食機能の劣化は、現時点で健全性に影響ないと判断するが、腐食による断面減少が生じる前の予防的な対策が望ましい。  
 ・下部工にはASRが生じているが、経過年数から今後の著しい進行はないと判断する。ただし、ひびわれ幅、密度が大きいため、鉄筋腐食防止の対策が望ましい。  
 以上より、予防保全対策が望ましい段階である。(健全性Ⅱ)

橋梁名: ○○, ○○	橋梁形式: 板桁橋
-------------	-----------

実物仕分け調書(2)

評価項目	配点			点数	説明
橋梁の構造による評価					
架設後経過年次	供用年数			41	架設後の経過年数によって今後の劣化速度が異なるため点数化し分類する
径間数	3径間以上	2径間以下		25	橋梁規模や構造形式により優先度が異なるため、ここでは径間数を点数化する
	25	0			
社会への影響の評価					
交通量	多い	少ない	ほとんどない	50	利用者数により影響が変わるため指標として点数化する 多い: 主要道および橋梁の先に5軒を超える民家がある場合、少ない: 橋梁の先に5軒以下の民家がある場合 ほとんどない: 橋梁の先に農地・山林のみ。
	50	25	0		
代替路の有無	無	有		0	集落等へのアクセスの可否により影響が変わるため指標として点数化する
	50	0			
公共施設等	有	無		25	当該橋梁が、公共施設(学校や通学路等)へのアクセスを担っているかにより影響が変わるため指標として点数化する
	25	0			
占有物件	有	無		25	水道管などライフラインが添架されているか否かで影響が変わるため指標として点数化する
	25	0			
小計				166	

実物仕分け調書(1)	160
実物仕分け調書(2)	166
合計点	326

※1: 架設年時が分からない橋梁(不明50点)  
 ※2: ※1が確定していない場合、暫定の合計点

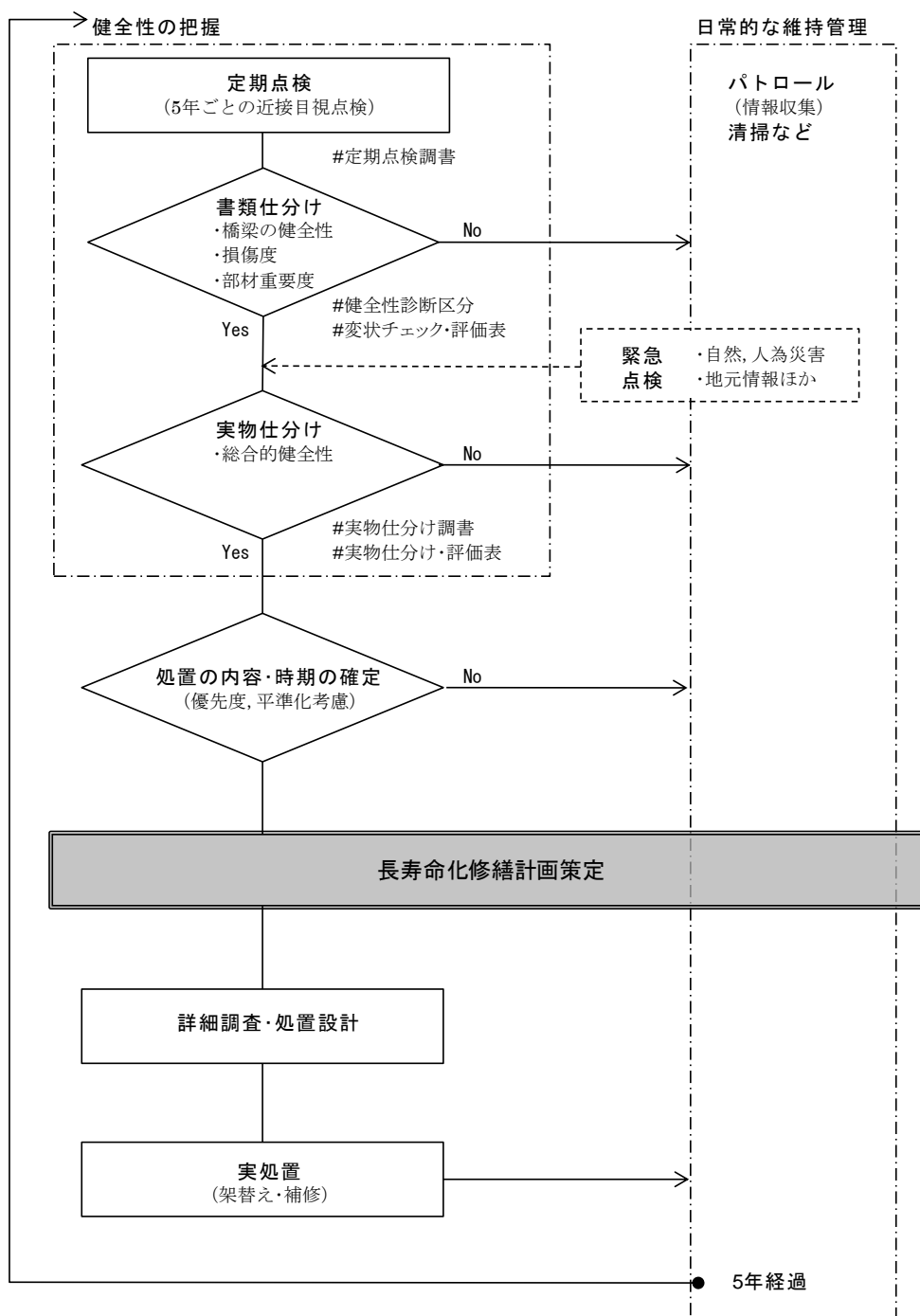
図4 実物仕分け調書

## 4. 老朽化対策に関する基本的な方針

### 1) 維持管理フロー

健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針をもとに、的確な時期に必要な補修（橋梁の劣化が顕在化する前の計画的、予防的処置）を行うことで、トータルの維持管理コストの縮減が可能になるような橋梁の長寿命化を目指す。

図5に維持管理フロー図を示す。



※ 「実物仕分け」による処置の内容は以後10年程度を見通して行う。

図5 維持管理フロー図



## 2) 老朽化対策の手順

- (1) 橋梁の健全性評価を念頭に置き、「実物仕分け」による構造的な評価と客観的な評価をもとに、処置の優先順位を概定する。
- (2) 優先順位の高い橋梁について、修繕工法の選定、修繕費および詳細調査設計費の概算を行う。
- (3) これらの処置が時期的に集中する場合は、優先順位と予算的な面とを考慮して実施時期を定める。
- (4) 以上をもって「長寿命化修繕計画」を作成し、これに基づき必要十分な処置を行う「維持管理」を実施していく。

「長寿命化修繕計画」は、計画策定後に公表する。

## 5. 長寿命化修繕計画の改定

### 1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

各橋梁の概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期については、「様式 1-2」によるものとする。(計画期間は、令和 5 年度から令和 9 年度までの 5 年間とする。)

今後 5 年間の主な修繕内容および修繕費用は、以下の通りである。

表 5 今後 5 年間の主な修繕内容と修繕費

年 度	橋 梁 名	主な修繕内容	修繕費用(予定)
令和 5 年	穴鴨 2 号橋	床 版:断面修復工、炭素繊維接着工 他	4.9 百万円
令和 6 年	上村橋	橋 台:コンクリート充填工 他	1.1 百万円
令和 7 年	笏賀第 3 号橋	主 桁:塗装塗替工、当て板補修工	9.1 百万円
令和 8 年	木地山橋	主 桁:断面修復工、含浸材塗布工 下部工:断面修復工	23.2 百万円
令和 9 年	桜井橋	主 桁:断面修復工、含浸材塗布工	7.3 百万円

## 2) 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化を意図し、予防型補修を取り入れた「維持管理」の実施がなされる橋梁は、延命効果が見込まれ、「維持管理」における長期的な補修費の削減が期待できる。その効果は従来の対症療法型修繕の場合と比較すれば、50年間で約17億円の削減が見込まれる。

なお、劣化予測および修繕費算出については、「鳥取県道路橋りょうマネジメントマニュアル(案)」を参考に実施している。

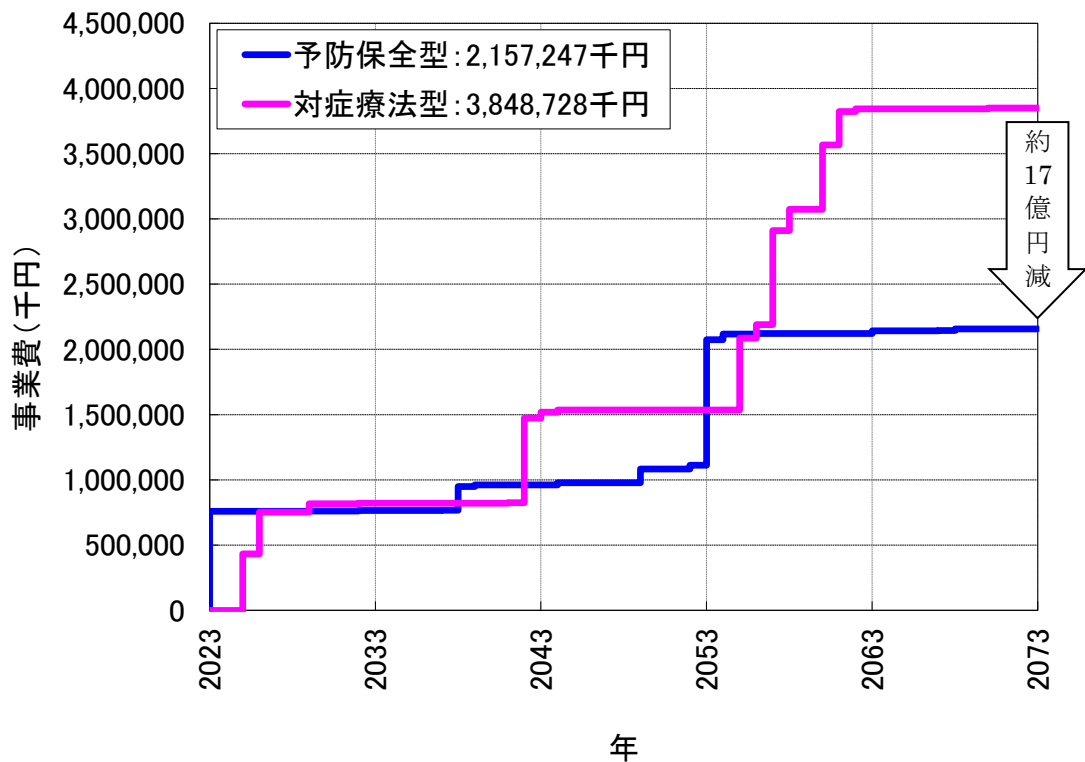


図7 予防型修繕・対症型修繕別の修繕費(累計)

### 3) 新技術等の活用方針

#### ① 点検・詳細調査

##### 【基本方針】

点検・詳細調査では、主に安全性の向上、コスト縮減を目的に新技術等の活用を検討する。このため、近接目視を行う際にロープアクセス技術や大型橋梁点検車など特殊な足場条件が必要となり、安全性の低下やコストの増大が懸念される橋梁については、新技術の活用を検討する。

なお、新技術の活用にあたっては、「点検技術支援性能カタログ 令和4年9月(国土交通省)」を参考に検討する。

##### 【短期的な数値目標】

- ・これまでロープアクセス技術により近接目視点検していた3橋については、次回点検を予定している令和8年度に新技術である「橋梁点検支援ロボット」【BR010018-V0322】を活用し、安全性の向上、約12%のコストの縮減を目指す。
- ・これまで大型橋梁点検車により点検していた1橋については、次回点検を予定している令和8年度に新技術である「ドローン技術」【BR010030-V0021】等を活用し、約30%のコストの縮減を目指す。



「橋梁点検支援ロボット」【BR010018-V0322】



「ドローン技術」【BR010030-V0122】

#### ② 修繕工事

##### 【基本方針】

修繕工事では、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム (NETIS)」を活用する等、維持管理に関する最新技術の活用を図ります。

##### 【短期的な数値目標】

- ・既設伸縮装置の漏水対策では、計画期間の5年間で1橋について「ゴム劣化取替工法」【NETIS QS-180049-A】の採用を検討し、約50%のコスト縮減を目指す。



「ゴム劣化取替工法」【NETIS QS-180049-A】

#### 4) 集約化・撤去に関する基本方針

##### ① 基本方針

本町では、損傷・劣化状況や利用状況から撤去が効果的であると判断する橋梁は、健全性に大きな問題が生じた際、住民の合意が得られた場合には集約化・撤去を検討する。

##### ② 短期的な数値目標

定期点検の結果、橋梁健全性がⅢとなっており、かつ現状において交通需要が極めて低く、近隣に迂回路（代替路）が存在している1橋梁については、住民の合意が得られた場合には次回点検(令和7年)までに集約化・撤去を検討する。

#### 5) 費用の縮減に関する基本方針

- ・従前の対症療法型の管理から予防保全型の管理に転換することで、今後50年間で17億円の費用の縮減が期待できる。（「5.2）長寿命化修繕計画による効果」参照）
- ・令和9年度までに5橋で新技術等の活用（「5.3）新技術等の活用方針」参照）<sup>※1</sup>について検討し、約250万円の費用の縮減を目指す。<sup>※2</sup>
- ・集約化・撤去（「5.4）集約化・撤去に関する基本方針」参照）は、令和9年度までに1橋について検討し、約400万円（点検費用25万円+補修調査設計費280万円+補修費760万円－撤去費630万円）の費用の縮減を目指す。（長期的には、更なるコスト縮減が期待できる。）<sup>※1※2</sup>

※1 集約・撤去や新技術等の活用に関する短期的な数値目標

※2 短期的な数値目標を揚げた取組の実施によるコスト縮減効果

#### 6. 計画策定担当部署

三朝町建設水道課 TEL 0858-43-3502

## 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	上部工型式	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R5	R6	R7	R8	R9	
西小学校橋	その他	西小学校線	RC床版	3.0	4.0	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
川端2号橋	2級	川端線	RC床版	2.5	6.0	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
寺前橋	その他	寺前線	RC床版	2.3	3.3	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
寺前支線橋	その他	寺前支線	RC床版	2.0	2.6	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
粟谷1号橋	1級	粟谷線	BOX	8.5	5.8	不明	—	2021	I					定期点検	経過観察
粟谷2号橋	1級	粟谷線	RC床版	7.3	6.3	不明	—	2021	I					定期点検	経過観察
山田中央第1号橋	1級	山田中央線	RC床版	4.5	6.2	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
山田中央第2号橋	1級	山田中央線	RC床版	2.7	4.1	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
山田上荘橋	その他	山田上荘線	RC床版	2.0	5.6	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
山田下荘橋	その他	山田下荘線	RC床版	2.4	4.3	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
宮ノ谷3号橋	その他	宮ノ谷線	RC床版	3.2	4.2	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
宮ノ谷4号橋	その他	宮ノ谷線	RC床版	3.3	7.7	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
市ヶ坪橋	その他	市ヶ坪線	RC床版	3.3	9.9	不明	—	2022	III					定期点検	R4対策実施済み(健全性III⇒I)
下河原荒尾1号橋	その他	下河原荒尾線	RCT桁	3.5	3.7	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
下河原荒尾2号橋	その他	下河原荒尾線	RC床版	5.9	4.1	不明	—	2021	I					定期点検	経過観察
株湯橋	その他	三朝砂原線	RC床版	4.7	3.2	1971	46	2022	I					定期点検	経過観察
美谷橋	その他	株湯線	RC床版	4.7	4.0	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
山根橋	2級	三朝横手線	RC床版	4.0	3.6	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
高橋1号橋	その他	高橋本線	RC床版	5.7	3.8	不明	—	2021	I					定期点検	経過観察
東小鹿中央橋	1級	東小鹿中央線	RC床版	8.6	8.6	不明	—	2021	I					定期点検	経過観察
東小鹿上庄橋	その他	東小鹿上庄線	RC床版	6.0	6.6	不明	—	2021	I					定期点検	経過観察
城居谷橋	1級	中津俵原線	鋼製桁	7.7	4.7	1972	45	2021	II					定期点検	経過観察
中津俵原橋	1級	中津俵原線	木橋	2.0	4.0	不明	—	2022	III					定期点検	床版：架け替え工
神倉中津第一号橋	その他	神倉線	RC床版	5.0	4.3	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
西小鹿橋	その他	タカガマ線	RCT桁	10.5	4.3	1964	53	2021	II					定期点検	経過観察
森脇橋	その他	下西谷森脇線	PCT桁	45.0	4.2	1982	35	2021	II					定期点検	経過観察
大渡橋	1級	穴鴨本線	鋼製桁	80.0	8.0	1981	36	2021	II					定期点検	経過観察
穴鴨橋	1級	穴鴨本線	RCT桁	29.4	6.3	1951	66	2021	II					定期点検	経過観察
下畑2号橋	その他	下畑線	鋼製桁	17.5	3.3	1973	44	2021	II					定期点検	経過観察
向渡橋	その他	向田線	鋼製桁	18.0	3.0	不明	—	2021	II					定期点検	経過観察、調査設計実施
下庄橋	その他	久原本線	鋼製桁	22.2	5.8	1974	43	2021	II					定期点検	経過観察

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	上部工型式	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R5	R6	R7	R8	R9	
恩地橋	2級	恩地中央線	PCT桁	82.7	4.8	1973	44	2021	I				定期点検		経過観察
久鳥橋	2級	赤松本泉線	鋼製桁	73.2	4.7	1968	49	2021	I				定期点検		経過観察
赤松橋	その他	赤松線	鋼製桁	62.1	4.7	1972	45	2021	I				定期点検		経過観察
湯谷橋	2級	湯谷本線	PCT桁	69.2	6.2	1995	22	2021	II				定期点検		経過観察
吉尾橋	1級	吉尾本線	PCT桁	22.1	6.2	1980	37	2021	II				定期点検		経過観察
下谷橋	2級	下谷本線	PCT桁	28.0	8.2	2004	13	2021	I				定期点検		経過観察
大島橋	その他	大島線	鋼製桁	68.4	4.7	1967	50	2021	II				定期点検		経過観察
虹鱒橋	その他	虹鱒線	PC床版	21.0	4.0	1982	35	2021	II				定期点検		経過観察
波伯山橋	2級	余戸波伯山線	鋼製桁	32.0	5.0	1967	50	2021	II				定期点検		経過観察
恋谷橋	1級	恋谷線	PCT桁	69.5	10.8	1987	30	2021	I				定期点検		経過観察
横手橋	1級	栗谷線	PCT桁	93.0	5.8	1972	45	2021	I				定期点検		経過観察
美の田橋	1級	大瀬本泉線	PCT桁	33.4	11.0	1984	33	2021	II				定期点検		経過観察
新美の田橋	その他	三朝中学校線	鋼製桁	50.0	4.8	1979	38	2021	II				定期点検		経過観察
川坂橋	その他	川坂線	鋼製桁	34.0	4.8	1969	48	2021	II				定期点検		経過観察
大山橋	その他	大山線	鋼製桁	15.6	2.6	1986	31	2021	II				定期点検		経過観察
木地山橋	その他	木地山線	RCT桁	24.2	6.8	1957	60	2021	III	5.5百万円			定期点検		主桁：断面修復工、含浸材塗布工 下部工：断面修復工。他
新三朝橋	その他	山田横手線	鋼製桁	72.6	7.2	1968	49	2021	I				定期点検		経過観察
新三朝橋歩道橋	その他	山田横手線	鋼製桁	74.5	7.2	2014	3	2021	I				定期点検		経過観察
坪谷橋	その他	宝太神線	PC床版	16.7	3.8	1980	37	2021	I				定期点検		経過観察
わかとり大橋	1級	大瀬本泉線	PCT桁	78.0	12.8	1983	34	2021	II				定期点検		経過観察
福本橋	その他	福本本線	鋼製桁	22.0	7.3	1966	51	2021	II				定期点検		経過観察
戎橋	その他	実光神倉線	鋼製桁	16.4	8.0	1977	40	2021	II				定期点検		経過観察
鉛山橋	その他	実光神倉線	鋼箱桁	17.0	10.0	1980	37	2021	II				定期点検		経過観察
良ノ谷橋	その他	実光神倉線	鋼製桁	14.5	8.2	1979	38	2021	II				定期点検		経過観察
小鹿橋	その他	実光神倉線	鋼箱桁	61.0	8.2	1978	39	2021	II				定期点検		経過観察
1号中古屋橋	その他	中古屋小坂線	RCT桁	20.2	6.7	1958	59	2021	II				定期点検		経過観察
2号中古屋橋	その他	中古屋小坂線	RCT桁	20.2	6.2	1956	61	2021	II				定期点検		経過観察
栗谷橋	2級	三朝横手線	PCT桁	32.0	8.2	1990	27	2021	II				定期点検		経過観察
安水橋	その他	穴鴨曹源寺線	PC床版	68.0	3.8	1977	40	2021	II				定期点検		経過観察
向滝橋	その他	下古屋線	RCT桁	14.6	6.7	1951	66	2021	I				定期点検		経過観察
かじか橋	その他	市ヶ坪線	鋼製桁	65.0	5.8	1998	19	2021	II				定期点検		経過観察

## 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す.

橋梁名	道路種別	路線名	上部工型式	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R5	R6	R7	R8	R9	
吉原橋	その他	吉原線	鋼製桁	28.0	7.0	1962	55	2021	II				定期点検		経過観察
門前橋	その他	門前線	PC床版	50.0	6.2	1989	28	2021	II				定期点検		経過観察
笏賀橋	その他	笏賀本線	鋼製桁	16.0	8.2	2006	11	2021	I				定期点検		経過観察
今泉若宮橋	2級	今泉若宮線	RC床版	4.1	5.0	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
牧1号橋	その他	牧本線	RC床版	5.0	6.0	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
牧2号橋	その他	牧本線	RC床版	3.5	6.1	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
赤松本泉1号橋	2級	赤松本泉線	RC床版	2.9	3.8	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
赤松本泉3号橋	2級	赤松本泉線	RC床版	6.0	4.9	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
大柿1号橋	その他	大柿本線	RC床版	2.0	3.4	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
助谷中央橋	その他	助谷中央線	RC床版	3.8	9.5	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
大島2号橋	その他	大島線	RC床版	6.3	8.4	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
大島1号橋	その他	大島線	RC床版	5.0	4.8	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
絵図見橋	その他	鎌田本線	BOX	2.9	7.8	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
吉尾4号橋	その他	吉尾清水坂線	RC床版	4.2	4.1	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
下谷1号橋	2級	下谷本線	BOX	13.8	8.2	2006	11	2021	I				定期点検		経過観察
下谷2号橋	2級	下谷本線	RC床版	6.2	7.9	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
下谷3号橋	2級	下谷本線	RCT桁	8.6	4.8	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
福田1号橋	その他	福田中央線	BOX	3.7	5.8	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
笏賀2号橋	その他	笏賀本線	RC床版	10.8	3.7	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
笏賀第3号橋	その他	本笏賀線	鋼製桁	8.2	3.6	不明	—	2021	III	3.5百万円		9.1百万円	定期点検		主桁：塗装塗替工、当て板補修工 他
渡り上り橋	その他	花倉線	RC床版	5.0	3.7	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
地藏橋1	2級	福吉線	BOX	12.5	6.2	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
寄合田橋	その他	柿谷線	BOX	5.5	3.8	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
保木橋	その他	柿谷鉛山線	RC床版	5.5	4.8	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
鉛山2号橋	その他	柿谷鉛山線	RCT桁	8.1	4.6	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
鉛山3号橋	その他	柿谷鉛山線	BOX	4.0	5.0	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
鉛山4号橋	その他	柿谷鉛山線	RC床版	8.5	4.8	1980	37	2021	II				定期点検		経過観察
本泉森1号橋	その他	本泉森線	RC床版	3.6	7.2	1964	53	2022	II					定期点検	経過観察
本泉橋	その他	本泉2号線	BOX	7.5	6.0	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
穴鴨1号橋	その他	穴鴨中央線	RC床版	2.8	5.6	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
穴鴨2号橋	その他	穴鴨中央線	RC床版	4.6	3.8	不明	—	2022	III	4.9百万円				定期点検	床版：断面修復工、炭素繊維接着工 他



5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： ■ 調査設計 ■ 修繕工事 ■ 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	上部工型式	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R5	R6	R7	R8	R9	
下畑橋	その他	下畑線	鋼製桁	9.5	3.5	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
下畑1号橋	その他	下畑線	BOX	3.5	3.6	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
新山橋	その他	新山線	RC床版	4.2	4.0	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
亀岩橋	その他	若杉線	鋼製桁	13.5	4.7	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
若杉橋	その他	若杉線	RC床版	4.0	4.3	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
上村橋	その他	田代上村線	RC床版	3.3	3.7	不明	—	2022	III		1.1百万円			定期点検	経過観察
加谷橋	その他	加谷中央線	BOX	7.2	5.3	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
第1栗祖橋	その他	栗祖本線	RC床版	7.9	7.5	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
第2栗祖橋	その他	栗祖本線	鋼製桁	8.1	4.8	不明	—	2021	III				定期点検 4.0百万円		主桁：塗装塗替工、橋台：断面修復工 他 (※地元の同意が得られた場合は、集約化・撤去を検討)
福本1号橋	その他	福本本線	RC床版	3.0	5.8	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
巢ノ谷1号橋	その他	大谷吉田線	RCT桁	10.0	3.6	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
巢ノ谷2号橋	その他	大谷吉田線	RC床版	5.5	3.4	不明	—	2022	III					定期点検	R4対策実施済み(健全性III⇒I)
大谷1号橋	その他	大谷線	RCT桁	7.5	4.7	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
大谷2号橋	その他	大谷線	鋼製桁	12.5	4.7	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
大谷3号橋	その他	大谷線	RC床版	3.0	4.6	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
大谷4号橋	その他	大谷線	BOX	4.0	4.7	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
大谷5号橋	その他	大谷線	RC床版	4.0	4.9	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
3号中古屋橋	その他	中古屋小坂線	PC中空床版	10.1	7.3	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
河原橋	その他	高清水高原線	RC床版	3.4	7.0	不明	—	2022	II					定期点検	経過観察
今峠橋	その他	高清水高原線	RC床版	2.0	7.0	不明	—	2022	I					定期点検	経過観察
桜井橋	その他	高清水高原線	RCT桁	5.4	7.9	不明	—	2022	III				2.4百万円	定期点検	主桁：断面修復工、含浸材塗布工 他
谷間橋	その他	高清水高原線	RCT桁	5.7	10.6	不明	—	2021	II				定期点検		経過観察
余川口橋	その他	穴鴨曹源寺線	RCT桁	11.1	3.8	不明	—	2021	I				定期点検		経過観察
加谷橋	その他	加谷本線	RCT桁	11.1	6.3	1985	32	2021	II				定期点検		経過観察
賀茂橋	その他	本泉勘平線	PCT桁	104.0	10.5	2008	9	2020	I				定期点検		経過観察
新崎橋	その他	片柴本線	PCT桁	60.0	6.7	1960	57	2020	II				定期点検		経過観察
無銘橋	その他	本泉勘平線	RC床版	3.7	11.1	不明	—	2020	II				定期点検		経過観察
今後の修繕・架替え事業費(百万円)										6.0	0.0	9.1		0.0	
今後の詳細調査(百万円)										9.0	0.0		4.0	0.0	
今後の定期点検(百万円)												2.4	24.5	8.9	



定期点検結果一覧表

橋梁番号	橋梁名	位置	路線名	緯度	経度	上部工形式	架設年次	橋長	幅員	点検結果(健全性)						
										主桁	横桁	Co床版	下部工	支承	その他	最大値
1001	西小学校橋	三朝町大瀬	西小学校線	35° 24' 25"	133° 51' 45"	RC床版	不明	3.0	4.0			I	II		I	II
1003	川端2号橋	三朝町大瀬	川端線	35° 24' 37"	133° 52' 7"	RC床版	不明	3.4	6.0			I	I		II	I
1004	寺前橋	三朝町大瀬	寺前線	35° 24' 39"	133° 52' 22"	RC床版	不明	3.6	3.3			II	I		I	II
1005	寺前支線橋	三朝町大瀬	寺前支線	35° 24' 40"	133° 52' 23"	RC床版	不明	2.4	2.6			I	I		I	I
1006	粟谷1号橋	三朝町横手	粟谷線	35° 24' 38"	133° 52' 53"	BOX	不明	8.5	5.8	I			I		I	I
1007	粟谷2号橋	三朝町横手	粟谷線	35° 24' 26"	133° 52' 57"	RC床版	不明	7.3	6.3			I	I	I	III	I
1008	山田中央第1号橋	三朝町山田	山田中央線	35° 24' 52"	133° 53' 11"	RC床版	不明	4.5	6.2			II	I		II	II
1009	山田中央第2号橋	三朝町山田	山田中央線	35° 24' 52"	133° 52' 59"	RC床版	不明	2.3	4.1			I	I		I	I
1010	山田上荘橋	三朝町山田	山田上荘線	35° 24' 54"	133° 53' 3"	RC床版	不明	2	5.6			I	I		I	I
1011	山田下荘線	三朝町山田	山田下荘線	35° 24' 51"	133° 53' 3"	RC床版	不明	2.4	4.3			I	I		I	I
1014	宮ノ谷3号橋	三朝町山田	宮ノ谷線	35° 24' 57"	133° 53' 12"	RC床版	不明	3.2	4.2			I	I		II	I
1015	宮ノ谷4号橋	三朝町山田	宮ノ谷線	35° 24' 52"	133° 53' 11"	RC床版	不明	3.3	7.7			II	I		II	II
1016	市ヶ坪橋	三朝町三朝～山田	市ヶ坪線	35° 24' 45"	133° 53' 22"	RC床版	不明	3.3	9.9			III	III		II	III
1017	下河原荒尾1号橋	三朝町三朝	下河原荒尾線	35° 24' 41"	133° 53' 33"	RCT桁	不明	3.5	3.7	I		I	I		II	I
1018	下河原荒尾2号橋	三朝町三朝	下河原荒尾線	35° 24' 37"	133° 53' 48"	RC床版	不明	5.9	4.1			I	I	I	II	I
1019	株湯橋	三朝町三朝～砂原	三朝砂原線	35° 24' 29"	133° 53' 55"	RC床版	1971	4.7	3.2			I	I		I	I
1020	美谷橋	三朝町三朝～砂原	株湯線	35° 24' 28"	133° 53' 55"	RC床版	1971	4.7	4			I	I		I	I
1021	山根橋	三朝町三朝	三朝横手線	35° 24' 38"	133° 53' 31"	RC床版	不明	3.9	3.6			I	I		I	I
3001	高橋1号橋	三朝町福吉	高橋本線	35° 23' 18"	133° 55' 18"	RC床版	不明	5.7	3.8			I	I	I	I	I
3002	東小鹿中央橋	三朝町東小鹿	東小鹿中央線	35° 22' 54"	133° 56' 06"	RC床版	不明	8.6	8.6			I	I		I	I
3003	東小鹿上庄橋	三朝町東小鹿	東小鹿上庄線	35° 22' 51"	133° 56' 03"	RC床版	不明	6	6.6			I	I	I	I	I
3004	城居谷橋	三朝町中津	中津俵原線	35° 22' 49"	133° 59' 43"	鋼製桁	1972	7.7	4.7	II	II	I	II	II	II	II
3005	中津俵原橋	三朝町中津	中津俵原線	35° 22' 54"	133° 59' 28"	木橋	不明	2.9	4	II		II	I	III	I	III
3006	神倉中津第一号橋	三朝町神倉	神倉線	35° 22' 26"	133° 57' 22"	RC床版	不明	5	4.25			I	II		I	II
3007	西小鹿橋	三朝町西小鹿	タカガマ線	35° 23' 03"	133° 55' 35"	RCT桁	1959	10.5	4.3	II	II	I	I	II	II	II
3401	森脇橋	三朝町下西谷	下西谷森脇線	35° 19' 21"	133° 49' 52"	PCT桁	1982	45	4.2	I	II	I	II	I	II	II
3403	大渡橋	三朝町穴鴨	穴鴨本線	35° 19' 42"	133° 50' 10"	鋼製桁	1981	80	8	II	II	I	II	II	II	II
3404	穴鴨橋	三朝町穴鴨	穴鴨本線	35° 19' 25"	133° 50' 14"	RCT桁	1951	29.4	6.3	II	II	I	II	II	II	II
3406	下畑2号橋	三朝町下畑	下畑線	35° 17' 58"	133° 48' 42"	鋼製桁	1973	17.5	3.3	II	I	I	I	II	II	II
3407	向渡橋	三朝町大谷	向田線	35° 17' 02"	133° 48' 52"	鋼製桁	不明	18	3	II	II	II	II	II	III	II
3408	下庄橋	三朝町久原	久原本線	35° 20' 49"	133° 50' 28"	鋼製桁	1974	22.2	5.75	II	II	I	I	II	II	II
3409	恩地橋	三朝町恩地	恩地中央線	35° 21' 54"	133° 50' 59"	PCT桁	1973	82.6	4.8	I	I	I	I	I	I	I
3410	久鳥橋	三朝町赤松	赤松本泉線	35° 22' 14"	133° 51' 02"	鋼製桁	1968	73.2	4.7	I	I	I	I	I	II	I
3411	赤松橋	三朝町赤松	赤松線	35° 22' 47"	133° 51' 07"	鋼製桁	1972	62.1	4.7	I	I	I	I	I	I	I
3412	湯谷橋	三朝町湯谷	湯谷本線	35° 23' 29"	133° 51' 26"	PCT桁	1995	69.2	6.2	I	II	I	I	I	II	II
3413	吉尾橋	三朝町吉尾	吉尾本線	35° 23' 24"	133° 53' 18"	PCT桁	2007	22.07	6.2	II	I	I	II	I	II	II
3414	下谷橋	三朝町下谷	下谷本線	35° 23' 01"	133° 53' 14"	PCT桁	2004	28	8.2	I	I	I	I	I	II	I
3415	大島橋	三朝町大島	大島線	35° 21' 22"	133° 50' 45"	鋼製桁	1967	68.4	4.7	II	II	I	II	II	II	II
3416	虹鱒橋	三朝町三徳	虹鱒線	35° 24' 03"	133° 57' 25"	PC床版	1982	21	4			II	I	I	I	II
3419	波伯山橋	三朝町波伯山	余戸波伯山線	35° 23' 48"	133° 54' 57"	鋼製桁	1967	32	5	II	II	II	I	II	II	II

定期点検結果一覧表

橋梁番号	橋梁名	位置	路線名	緯度	経度	上部工形式	架設年次	橋長	幅員	点検結果(健全性)						
										主桁	横桁	Co床版	下部工	支承	その他	最大値
3420	恋谷橋	三朝町三朝	恋谷線	35° 24' 35"	133° 53' 47"	PCT桁	1987	69.5	10.75	I	I	I	I	I	II	I
3421	横手橋	三朝町横手	粟谷線	35° 24' 45"	133° 52' 48"	PCT桁	1972	93	5.8	I	I	I	I	I	III	I
3422	美の田橋	三朝町本泉	大瀬本泉線	35° 24' 09"	133° 51' 56"	PCT桁	1984	33.4	11	II	II	I	I	II	II	II
3423	新美の田橋	三朝町本泉	三朝中学校線	35° 24' 15"	133° 51' 48"	鋼製桁	1979	50	4.8	II	II	II	II	II	I	II
3424	川坂橋	三朝町余戸	川坂線	35° 24' 20"	133° 54' 43"	鋼製桁	1969	34	4.8	II	II	I	I	II	II	II
3425	大山橋	三朝町三徳	大山線	35° 24' 14"	133° 58' 19"	鋼製桁	1986	15.6	2.6	II	II	I	I	I	II	II
3426	木地山橋	三朝町木地山	木地山線	35° 19' 01"	133° 53' 16"	RCT桁	1957	24.2	6.8	II	I	I	III	I	II	III
3427	新三朝橋	三朝町山田	山田横手線	35° 24' 45"	133° 52' 59"	鋼製桁	1968	72.6	7.2	I	I	I	I	I	III	I
9999	新三朝橋歩道橋	三朝町山田	山田横手線	35° 24' 45"	133° 52' 59"	鋼製桁	2014	74.5	3.3	I	I	I	I	I	I	I
3428	坪谷橋	三朝町坂本	宝太神線	35° 24' 47"	133° 56' 00"	PC床版	1980	16.7	3.8	I	I	I	I	I	II	I
3429	わかとり大橋	三朝町本泉	大瀬本泉線	35° 24' 24"	133° 51' 56"	PCT桁	1983	78	12.8	II	II	I	II	I	II	II
3430	福本橋	三朝町福本	福本本線	35° 18' 37"	133° 47' 41"	鋼製桁	1966	22	7.3	I	I	I	I	II	I	II
3431	戎橋	三朝町柿谷	実光神倉線	35° 21' 22"	133° 55' 32"	鋼製桁	1977	16.44	8	II	I	I	I	II	III	II
3432	鉛山橋	三朝町鉛山	実光神倉線	35° 21' 17"	133° 56' 03"	鋼箱桁	1980	17.0	10.0	II	II	I	I	II	II	II
3433	良ノ谷橋	三朝町神倉	実光神倉線	35° 22' 22"	133° 56' 48"	鋼製桁	1979	14.5	8.2	II	I	I	I	II	II	II
3434	小鹿橋	三朝町神倉	実光神倉線	35° 22' 33"	133° 56' 38"	鋼箱桁	1978	61.0	8.2	I	I	I	II	II	III	II
3435	1号中古屋橋	三朝町木地山	中古屋小坂線	35° 18' 56"	133° 52' 49"	RCT桁	1958	20.2	6.7	II	I	I	II	II	II	II
3436	2号中古屋橋	三朝町木地山	中古屋小坂線	35° 18' 52"	133° 52' 56"	RCT桁	1956	20.2	6.2	I	I	I	II	II	III	II
3437	粟谷橋	三朝町横手	三朝横手線	35° 24' 41"	133° 52' 52"	PCT桁	1990	32.0	8.2	I	I	II	II	I	II	II
3438	安水橋	三朝町穴鴨	穴鴨曹源寺線	35° 20' 09"	133° 50' 31"	PC床版	1977	68.0	3.8	II		I	I	II	II	II
3439	向滝橋	三朝町下古屋	下古屋線	35° 18' 57"	133° 52' 29"	RCT桁	1951	15.0	6.7	I	I	I	I	I	II	I
3440	かじか橋	三朝町山田	市ヶ坪線	35° 24' 42"	133° 53' 22"	鋼製桁	1998	65.0	5.8	II	II	II	I	I	II	II
3441	吉原橋	三朝町吉原	吉原線	35° 24' 03"	133° 58' 08"	鋼製桁	1962	28.0	7.0	II	I	I	I	II	II	II
3442	門前橋	三朝町三徳	門前線	35° 24' 02"	133° 57' 26"	PC床版	1989	50.0	6.2			I	II	I	II	II
3443	笏賀橋	三朝町笏賀	笏賀本線	35° 21' 57"	133° 52' 51"	鋼製桁	2006	16.0	8.2	I	I	I	I	I	II	I
4001	今泉若宮橋	三朝町今泉	今泉若宮線	35° 24' 12"	133° 51' 24"	RC床版	不明	3.2	5.0			II	II		I	II
4002	牧1号橋	三朝町牧	牧本線	35° 23' 21"	133° 51' 24"	RC床版	不明	5.5	6.0			II	II		II	II
4003	牧2号橋	三朝町牧	牧本線	35° 23' 17"	133° 51' 22"	RC床版	不明	3.1	6.1			II	I		I	II
4005	赤松本泉1号橋	三朝町赤松	赤松本泉線	35° 22' 45"	133° 51' 18"	RC床版	不明	3.6	3.8			I	I		I	I
4007	赤松本泉3号橋	三朝町赤松	赤松本泉線	35° 24' 04"	133° 51' 48"	RC床版	不明	6.0	4.9			I	I	I	I	I
4008	大柿1号橋	三朝町大柿	大柿本線	35° 22' 8"	133° 50' 58"	RC床版	不明	2.3	3.4			II	II		II	II
4010	助谷中央橋	三朝町助谷	助谷中央線	35° 21' 25"	133° 50' 43"	RC床版	不明	4.6	9.5			I	I		II	I
4011	大島2号橋	三朝町大島	大島線	35° 21' 16"	133° 50' 48"	RC床版	不明	6.3	8.4			I	I	I	I	I
4012	大島1号橋	三朝町大島	大島線	35° 21' 16"	133° 50' 50"	RC床版	不明	4.9	4.8			I	I		II	I
4013	絵図見橋	三朝町鎌田	鎌田本線	35° 23' 38"	133° 52' 60"	BOX	1970	3.0	7.8	I			II		II	II
4017	吉尾4号橋	三朝町吉尾	吉尾清水坂線	35° 22' 57"	133° 53' 46"	RC床版	不明	4.0	4.1			I	II		I	II
4018	下谷1号橋	三朝町下谷	下谷本線	35° 22' 47"	133° 53' 23"	BOX	2006	13.8	8.2	I			I		I	I
4019	下谷2号橋	三朝町下谷	下谷本線	35° 22' 41"	133° 53' 46"	RC床版	不明	6.2	7.9	II		I	II		II	II
4020	下谷3号橋	三朝町下谷	下谷本線	35° 22' 38"	133° 53' 50"	RCT桁	不明	8.6	4.8	I		I	II	II	II	II
4021	福田1号橋	三朝町福田	福田中央線	35° 22' 35"	133° 52' 56"	BOX	不明	3.7	5.8	I			I		I	I

定期点検結果一覧表

橋梁番号	橋梁名	位置	路線名	緯度	経度	上部工形式	架設年次	橋長	幅員	点検結果(健全性)						
										主桁	横桁	Co床版	下部工	支承	その他	最大値
4023	笏賀2号橋	三朝町笏賀	笏賀本線	35° 21' 48"	133° 52' 30"	RC床版	不明	10.8	3.65			I	I		II	I
4024	笏賀第3号橋	三朝町笏賀	本笏賀線	35° 21' 59"	133° 52' 55"	鋼製桁	不明	8.2	3.6	III	II	II	I	III	II	III
4025	渡り上り橋	三朝町笏賀	花倉線	35° 21' 54"	133° 52' 49"	RC床版	不明	5.0	3.7			I	I		I	I
4026	地藏橋1	三朝町福吉	福吉線	35° 21' 17"	133° 53' 49"	BOX	1991	12.5	6.2	I			I		I	I
4027	寄合田橋	三朝町柿谷	柿谷線	35° 21' 41"	133° 54' 50"	BOX	不明	3.6	3.8	I			I		III	I
4028	保木橋	三朝町柿谷	柿谷鉛山線	35° 21' 43"	133° 55' 18"	RC床版	不明	5.5	4.8			I	I		III	I
4029	鉛山2号橋	三朝町鉛山	柿谷鉛山線	35° 21' 18"	133° 56' 02"	RCT桁	不明	8.1	4.6	II	I	I	I	II	III	II
4030	鉛山3号橋	三朝町鉛山	柿谷鉛山線	35° 21' 14"	133° 56' 8"	BOX	不明	8.0	5.0	I			I		II	I
4031	鉛山4号橋	三朝町鉛山	柿谷鉛山線	35° 21' 02"	133° 56' 23"	RC床版	1980	8.5	4.8			I	II	I	I	II
4036	本泉森1号橋	三朝町本泉	本泉森線	35° 24' 6"	133° 51' 49"	RC床版	不明	3.6	7.2			II	I		III	II
4037	本泉橋	三朝町本泉	本泉2号線	35° 24' 09"	133° 51' 51"	BOX	不明	7.5	6.0	I			I		I	I
5001	穴鴨1号橋	三朝町穴鴨	穴鴨中央線	35° 19' 18"	133° 50' 17"	RC床版	不明	2.8	5.6			I	I		I	I
5002	穴鴨2号橋	三朝町穴鴨	穴鴨中央線	35° 19' 17"	133° 50' 20"	RC床版	不明	4.6	3.8			III	I		II	III
5003	下畑橋	三朝町下畑	下畑線	35° 18' 07"	133° 48' 59"	鋼製桁	1951	9.5	3.5	I	I	I	I	I	I	I
5004	下畑1号橋	三朝町下畑	下畑線	35° 18' 2"	133° 48' 53"	BOX	不明	3.5	3.6	I			I		III	I
5005	新山橋	三朝町三軒屋	新山線	35° 17' 0"	133° 49' 0"	RC床版	不明	4.1	4			I	I		I	I
5006	亀岩橋	三朝町大谷	若杉線	35° 16' 17"	133° 49' 33"	鋼製桁	1969	13.5	4.7	II	II	I	II	II	II	II
5007	若杉橋	三朝町大谷	若杉線	35° 16' 15"	133° 49' 53"	RC床版	不明	4.5	4.3			II	I		II	II
5008	上村橋	三朝町田代	田代上村線	35° 17' 50"	133° 50' 7"	RC床版	不明	3.3	3.7			II	III		II	III
5009	加谷橋	三朝町加谷	加谷中央線	35° 18' 56"	133° 51' 58"	BOX	不明	7.2	5.3	I			II		I	II
5010	第1栗祖橋	三朝町木地山	栗祖本線	35° 18' 52"	133° 54' 54"	RC床版	1977	7.9	7.5			II	I	I	I	II
5011	第2栗祖橋	三朝町木地山	栗祖本線	35° 18' 54"	133° 55' 04"	鋼製桁	不明	8.1	4.8	II	II	I	II	III	II	III
5013	福本1号橋	三朝町福本	福本本線	35° 18' 35"	133° 47' 37"	RC床版	不明	2.6	5.8			II	I		II	II
5014	巢ノ谷1号橋	三朝町大谷	大谷吉田線	35° 16' 45"	133° 48' 56"	RCT桁	不明	10.0	3.6	II	I	I	II	II	III	II
5015	巢ノ谷2号橋	三朝町大谷	大谷吉田線	35° 16' 48"	133° 48' 54"	RC床版	不明	5.0	3.4			III	II		II	III
5016	大谷1号橋	三朝町大谷	大谷線	35° 16' 09"	133° 49' 43"	RCT桁	不明	7.5	4.7	II	I	I	II	II	III	II
5017	大谷2号橋	三朝町大谷	大谷線	35° 15' 36"	133° 49' 51"	鋼製桁	1969	12.5	4.7	II	II	I	I	II	II	II
5018	大谷3号橋	三朝町大谷	大谷線	35° 15' 31"	133° 49' 48"	RC床版	不明	2.9	4.6			I	I		I	I
5019	大谷4号橋	三朝町大谷	大谷線	35° 15' 20"	133° 49' 43"	BOX	不明	4.0	4.7	II			I		III	II
5020	大谷5号橋	三朝町大谷	大谷線	35° 15' 17"	133° 49' 47"	RC床版	不明	3.8	4.9			II	I		II	II
5021	3号中古屋橋	三朝町木地山	中古屋小坂線	35° 18' 52"	133° 52' 58"	PC中空床版	1962	10.1	7.3	II			II		II	II
5022	河原橋	三朝町木地山	高清水高原線	35° 18' 51"	133° 55' 9"	RC床版	不明	3.4	7.0			I	II		II	II
5023	今峠橋	三朝町木地山	高清水高原線	35° 18' 50"	133° 55' 21"	RC床版	不明	2.2	7.0			I	I		I	I
5024	桜井橋	三朝町木地山	高清水高原線	35° 18' 51"	133° 55' 27"	RCT桁	不明	5.3	7.9	III	I	I	I	II	II	III
5025	谷間橋	三朝町栗祖	高清水高原線	35° 18' 49"	133° 55' 39"	RCT桁	不明	5.7	10.55	I	I	I	I	II	III	II
5026	余川口橋	三朝町穴鴨	穴鴨曹源寺線	35° 19' 56"	133° 50' 24"	RCT桁	1985	11.1	3.8	I	I	I	I	I	II	I
5027	加谷橋	三朝町加谷	加谷本線	35° 18' 58"	133° 51' 57"	RCT桁	不明	11.1	6.3	II	I	I	I	I	II	II
3444	賀茂橋	三朝町本泉	本泉勘平線	35° 24' 21"	133° 51' 38"	PCT桁	2008	104	10.5	I	I	I	I	I	II	I
3445	新崎橋	三朝町片柴	片柴本線	35° 24' 37"	133° 54' 23"	PCT桁	1960	60.0	6.7	I	I	I	I	II	III	II
4038	無銘橋	三朝町本泉	本泉勘平線	35° 24' 25"	133° 51' 39"	RC床版	不明	3.7	11.125			II	I		II	II