

令和6年度

第2回 三朝町地域公共交通協議会

日 時：令和7年1月10日（金）10:30～

会 場：三朝町役場第2会議室

【日 程】

1. 開 会

2. 会 長 挨 拶

3. 協 議 事 項

（1）みささサンサンバスの利用状況について

・・・概要

資料1

・・・みささサンサンバス利用実績まとめ

資料2

・・・みささサンサンバスデマンド便バス停利用状況

資料3

（2）生活交通確保維持改善計画の事業評価について

資料4

（3）キャッシュレス決済導入の検討について

資料5

4. そ の 他

・路線バスのダイヤ改正について

資料6

5. 次期開催日 令和7年6月予定

6. 閉 会

令和6年度 三朝町地域公共交通協議会委員名簿

三朝町地域公共交通協議会委員

区 分	団体等	氏 名	備考
学識経験者	広島経済大学	加藤 博和	オンライン
学識経験者	三朝町立三朝小学校	中川 弘通	
公共交通事業者	日ノ丸自動車株式会社倉吉営業所	徳丸 淳史	
公共交通事業者	日ノ丸ハイヤー株式会社倉吉営業所	松下 孝博	
公共交通事業者	日本交通株式会社（日交タクシー）	佐々木 幹宗	
行政関係	中国運輸局鳥取運輸支局	福原 昇	オンライン
行政関係	鳥取県輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局交通政策課	野坂 明正	欠席
		福田 美香	代理 オンライン
行政関係	鳥取県倉吉警察署交通課	石田 健治	
団体代表	三朝温泉観光協会	足立 浩範	欠席
団体代表	三朝町老人クラブ連合会	田栗 幸人	
団体代表	三朝小学校PTA	内田 暁子	欠席
地域代表	高勢地域協議会	徳田 修一郎	欠席
地域代表	賀茂地域協議会	山崎 一彰	
地域代表	竹田地域協議会	高見 昌利	
福祉関係	三朝町社会福祉協議会	岩本 美樹	副会長
副町長	三朝町	赤坂 英樹	会長

オブザーバー	日ノ丸自動車株式会社倉吉営業所	岡本 博文
--------	-----------------	-------

事務局

三朝町地域振興監 兼企画健康課課長	青木 大雄
企画健康課主事	石井 和志

1 みささサンサンバスの利用状況について

※赤字部分は会議配布資料から修正

概 要

(1) 利用者数（令和5年10月～令和6年9月） ※詳細は資料2を参照

- ・全線あわせて年間3,891人、月平均324人の乗車。対前年増減率は△8.9%
- ・穴鴨線、小河内線、徳本線で減少。
- ・穴鴨線、小河内線は通学利用が大半を占めるため、休み期間前後の月別変動が大きい。

【月別路線別利用者数】

(単位：人、円)

路線名	穴鴨線	小河内線	徳本線	全線計	運賃収入
R5年10月	214	157	53	424	14,500
11月	203	124	43	370	11,950
12月	184	144	27	355	12,150
R6年1月	155	136	13	304	6,550
2月	162	141	30	333	10,200
3月	142	101	17	260	9,300
4月	184	106	28	318	10,900
5月	168	174	27	369	11,500
6月	162	154	27	343	11,050
7月	154	137	17	308	11,400
8月	126	34	22	182	10,000
9月	141	159	25	325	10,300
年間合計	1,995	1,567	329	3,891	129,800
前年実績	2,164	1,745	361	4,270	158,900
対前年増減率	△7.8%	△10.2%	△8.9%	△8.9%	△18.3%

(2) デマンド便バス停利用状況 ※詳細は、資料3を参照

- ・上りの最終下車地、下りの始発地は、ほぼ全て「三朝町役場」
(次点で、「三朝小学校前」「三朝中学校前」「本泉」など)
- ・昨年度から利用回数が大きく変動しているバス停があり、固定客の入れ替わり等と推測
- ・継続的に利用された町営バス停(年10回程度以上)は次のとおり
小河内線：上笏賀、なごみの館前、森公民館前、鎌田公民館前
穴鴨線：とんがりハウス前、上久原(村中)
- ・町営バス停「赤松(村中)、恩地(村中)、大島」の利用は、運行開始からこれまで運行日誌で確認できず

みささサンサンバス利用実績まとめ

(令和 5 年 10 月～令和 6 年 9 月)

1. 小河内線

【運行の状況】

- ▶「実光 7:17 発（土日祝）」と「三朝町役場内 15:40 発（平日）」の2便が定時定路線運行
- ▶「三朝町役場内 10:25 発（毎日）、13:15 発（平日）、15:40 発（土日祝）、16:45 発（平日）、17:50 発（平日）」は、一部の区間が定時定路線でその先はデマンド運行
- ▶上りの便（実光⇒三朝町役場内）はすべてデマンド運行

1-1 利用者数

（1）便別券種別利用者数

- 上り（実光⇒三朝町役場内）を利用した人数は年合計 180 人、下り（三朝町役場内⇒実光）を利用した人数は 1,387 人で、下りの利用者が上りに比べて圧倒的に多い。これは、小学生の通学において登校時は日ノ丸バス（実光 7:17 発）を利用し、下校時にサンサンバスを利用するためである。
- 利用者数を券種でみると、小学生の通学が主体となることから「定期券」の数が多い。次いで「現金」だが、前年から大きく減少した。「架け橋」や「回数券」の利用はほぼない。
- 一般利用は、「実光 8:10 発、11:00 発」がお出かけ便として機能し、帰宅便は「三朝町役場内 10:25 発から 16:45 発まで」幅広く利用されていることがわかる。
- 上りの「実光 7:17 発（土日祝）、13:40 発、16:10 発」と下りの「三朝町役場内 17:50 発」の利用が前年に続き低迷している。
- 前年に比べ、下りの「三朝町役場内 16:45 発」で利用者が大きく減った。定期券の利用が過半数の便であり、下校での利用が減少したものとみられる。

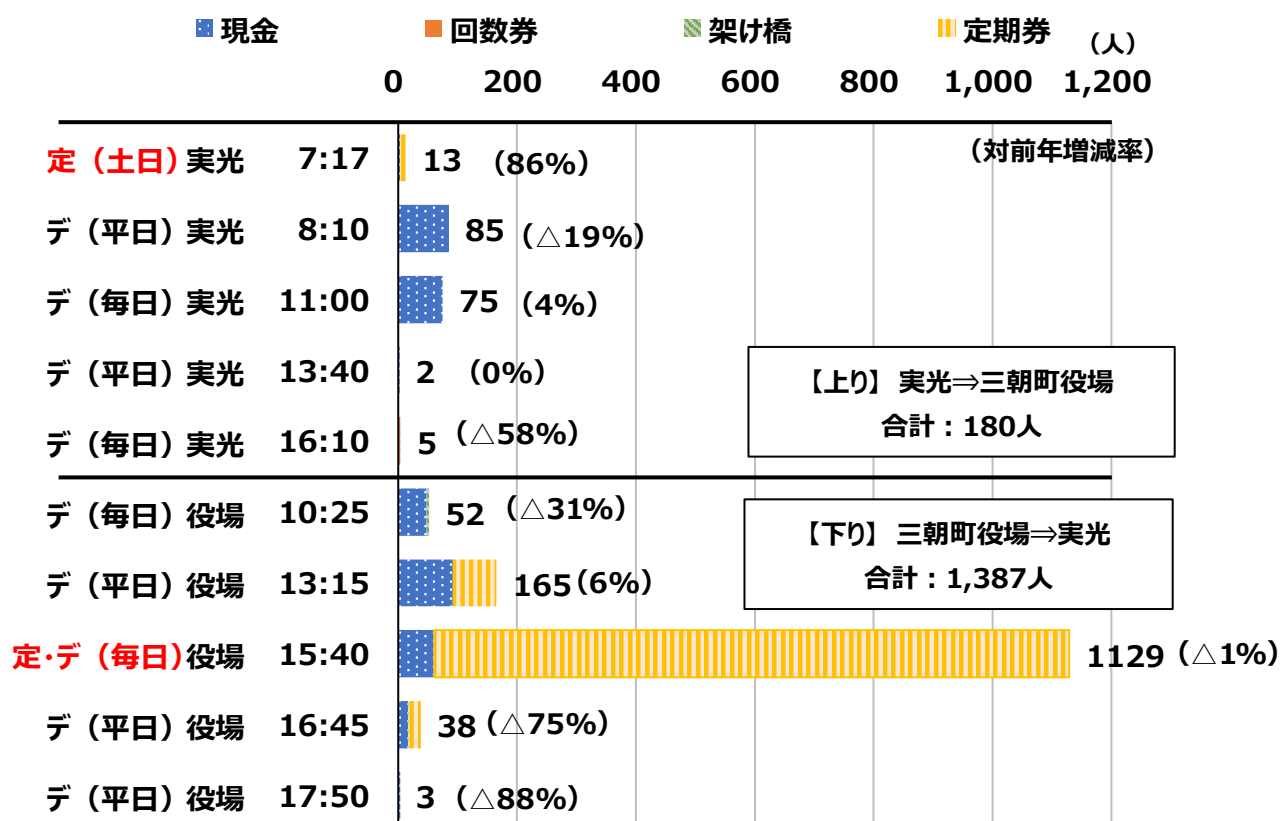


図1 便別券種別利用者数（R5年10月～R6年9月の合計値）

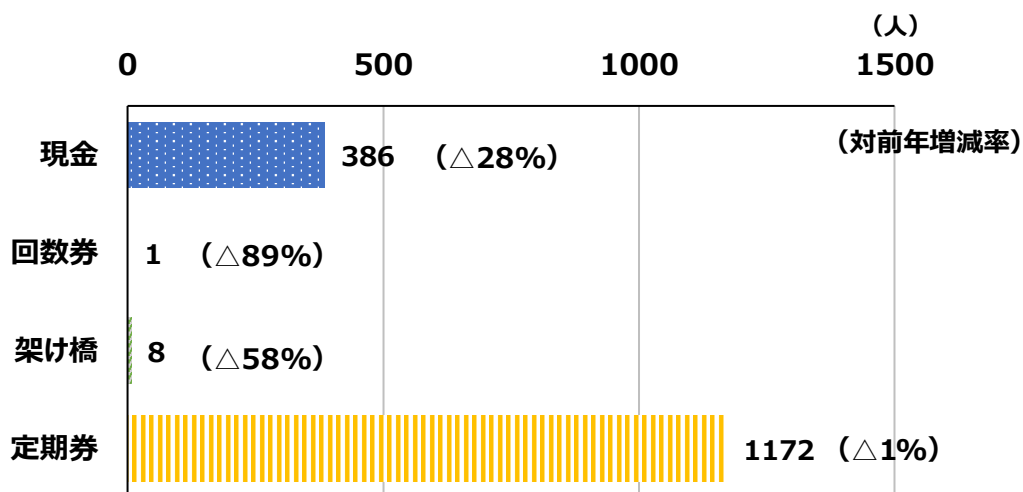


図2 券種別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

(2) 月別利用者数の推移

○10 月～4 月は前年の利用者数を下回ったが、5 月以降は概ね前年を上回っている。4 月～9 月は定期券利用者が前年を上回っており (R5 : 522 人→R6 : 591 人)、年度替わりのタイミングで通学利用者が増えたことによるものとみられる。

○月別利用者数の増減は、前年と同様、通学に起因するところが大きく、夏休みにあたる 8 月に最も減少したほか、春休みの 3 月から 4 月にかけて減少傾向がみられる。

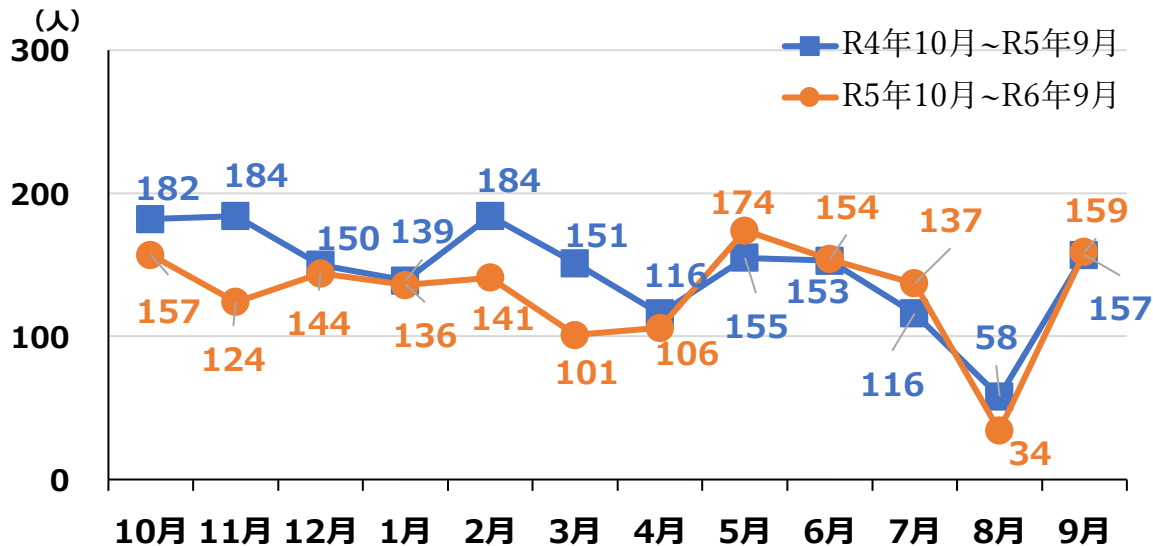
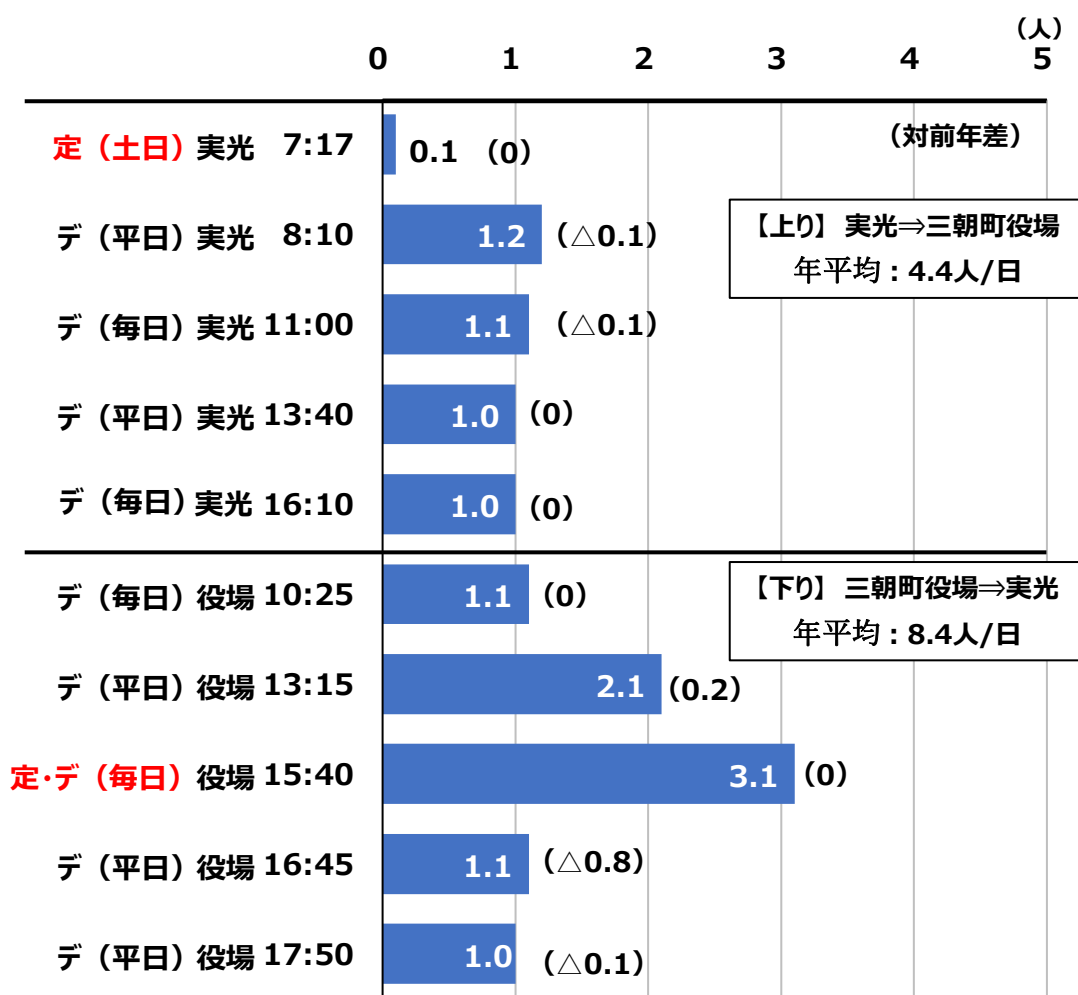


図3 月別利用者数の推移

(3) 便別日平均利用者数

- 定時便については「利用者数÷運行予定日数」、デマンド便については「利用者数÷稼働した日数」で、運行日 1 日平均の便別利用者数を算出した。
- 日平均利用者数としては、定時便「三朝町役場内 15:40 発」の値が 1 便平均 3 人以上で他に比べて高い。反対に、定時便「実光 7:17 発（土日祝）」は 1 便平均 0.1 人と最も少ない。
- 上記以外の便は、デマンド便のため 1 を下回ることはない。



※利用者数を、定時定路線は運行予定日数で、デマンド運行は実際に運行した日数で割った値

図4 便別日平均利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の平均値)

(4) 曜日別利用者数

○小河内線全体の利用者数を曜日別に振り分けてみると、全曜日で減少。

○前年同様、運行する便数が平日の約半分とはいえ、土日の利用者が極端に少なく、とりわけ日曜日の利用はほとんどない。

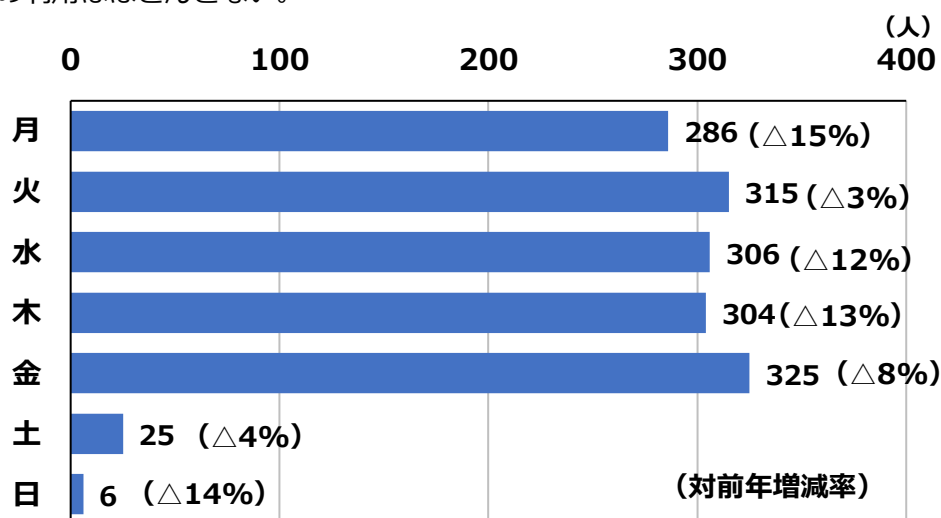


図5 曜日別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

1-2 稼働率

○定時便、デマンド便ともに、「利用のあった便÷運行予定日数」で稼働率を算出した。

○稼働率が最も高いのは、下りの「三朝町役場内 15:40 発」で、平日は主に小学生の下校便として利用されている。

○稼働率が最も低いのは、「実光 13:40 発」で、年間を通してデマンドの予約がほぼ入らない。

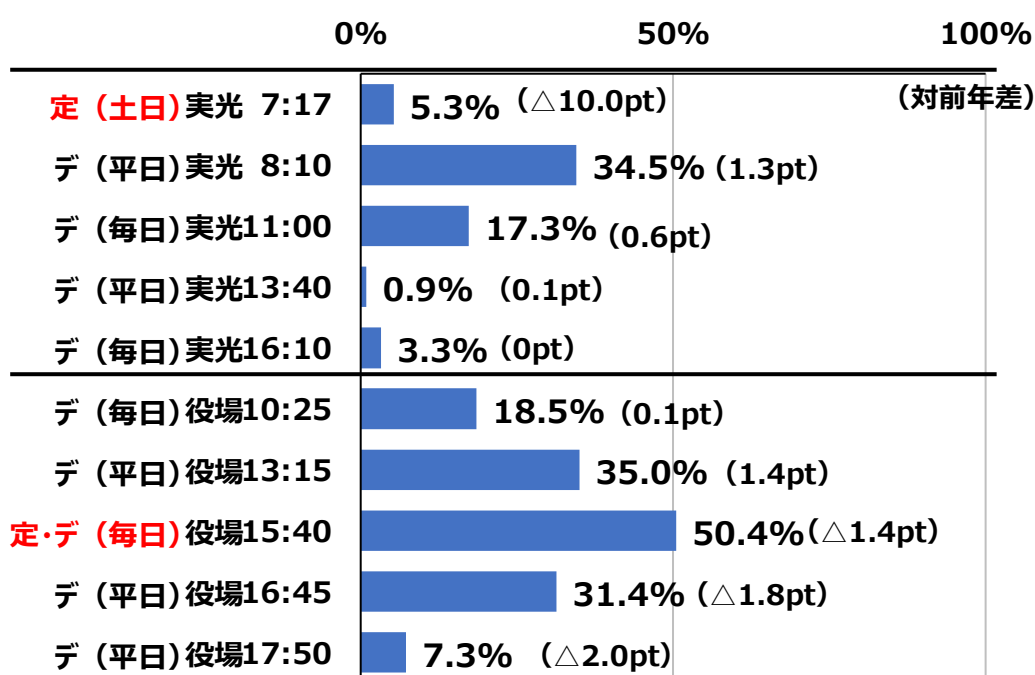


図6 便別稼働率 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の平均値)

2. 穴鴨線

【運行の状況】

- ▶「穴鴨公会堂前 7:14 発（平日）」と「大谷入口 8:15 発（土日祝）」の2便が定時定路線運行
- ▶「大谷入口 12:20 発（毎日）」がデマンド運行
- ▶「三朝町役場内 11:35 発（毎日）、16:42 発（土日祝）」は、一部の区間が定時定路線でその先はデマンド運行

2-1 利用者数

（1）便別券種別利用者数

- 上り（穴鴨方面⇒三朝町役場内・前）を利用した人数は年合計 1,179 人、下り（三朝町役場内⇒穴鴨方面）を利用した人数は 816 人となっている。
- 「穴鴨公会堂前 7:14 発」は、倉吉市方面行きの日ノ丸バスとの接続を考慮して左回りとなっており、「定期券」の数が多いことから倉吉方面へ通う高校生などの通学に利用されていることがわかる。
- この他の便はいずれも「架け橋」の利用が最多で、高齢者の通院や買い物等の外出に利用されているとみられる。特に、「三朝町役場内 11:35 発」が比較的多く、この便が帰宅便としてよく使われている。
- 全便を合わせた券種別利用者数は「定期券」の数が多く、次いで「架け橋」、「現金」と続く。「架け橋」が前年より増えた一方で、その他の券種が減少した。

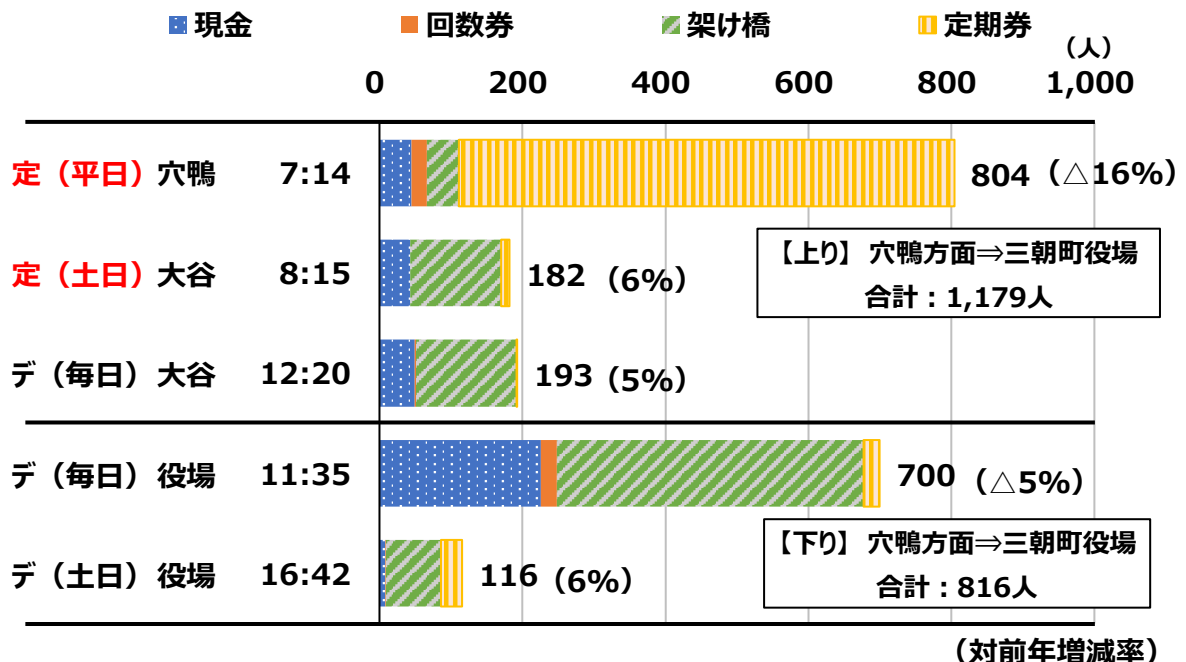


図7 便別券種別利用者数（R5年10月～R6年9月の合計値）

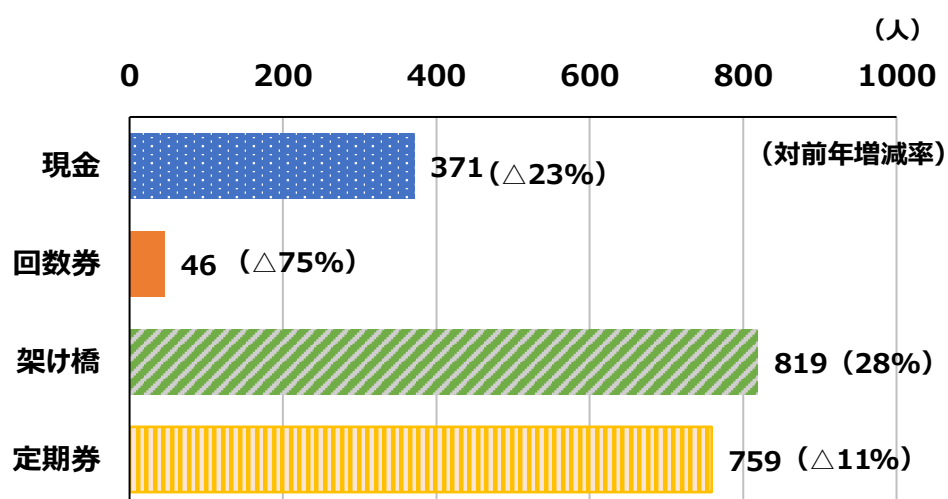


図8 券種別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

(2) 月別利用者数の推移

- 令和 6 年 2 月までは前年を上回っていたが、3 月からは一転して前年を下回った。4 月～9 月は定期券利用者が前年を下回っており (R5 : 381 人→R6 : 286 人)、年度替わりのタイミングで通学利用者が減ったことによるものとみられる。
- 月別利用者数の増減は、高校生の通学に左右されており、夏休みにあたる 8 月、春休みにあたる 3 月に減少している。

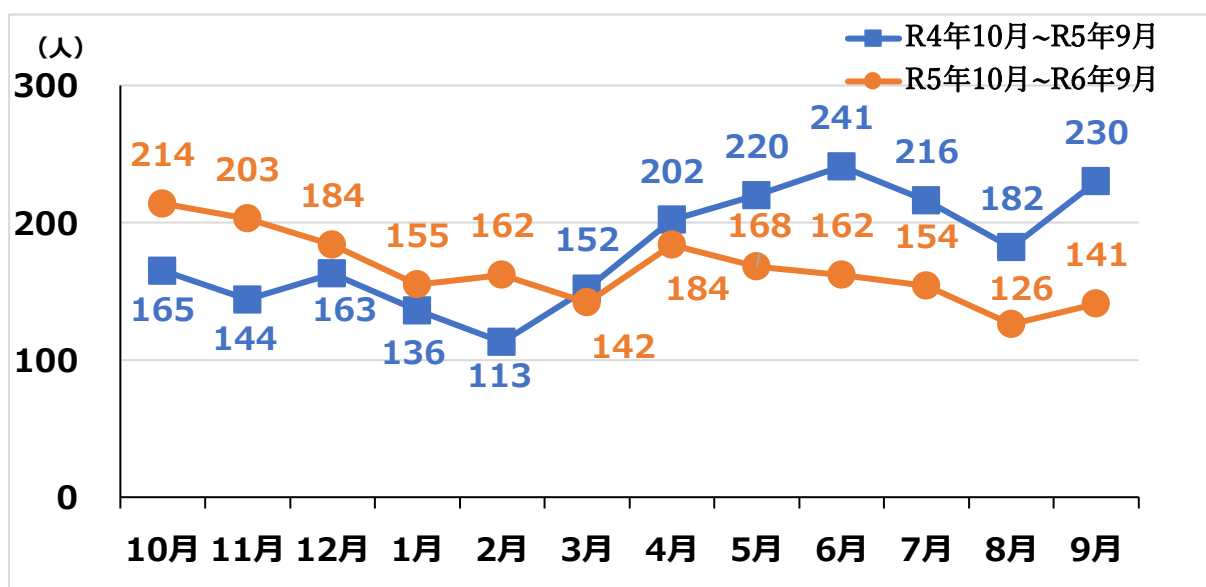


図9 月別利用者数の推移

(3) 便別日平均利用者数

- 日平均利用者数としては、定時便「穴鴨公会堂前 7:14 発」の利用が 3.3 人と最も多い。
- 「三朝町役場内 11:35 発」は、デマンド便にも関わらず、利用者が 2.3 人と多いが、利用者は前年より減少。

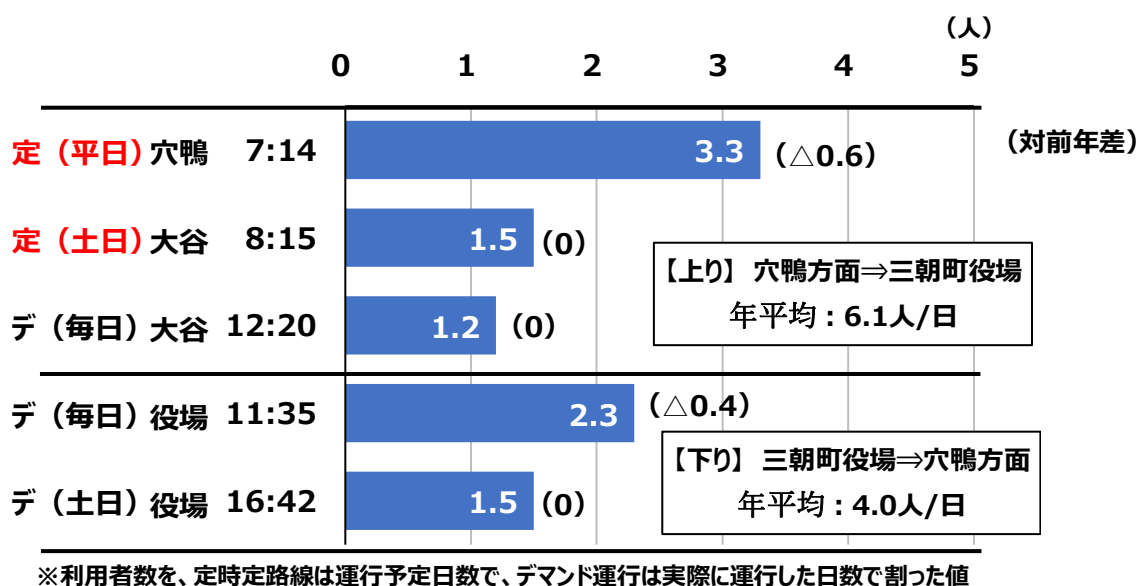


図 1 便別日平均利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の平均値)

(4) 曜日別利用者数

- 穴鴨線全体の利用者数を曜日別に振り分けると以下のとおりで、水曜日の利用が最多。地域包括支援センターの催しが水曜に多いのが一因か。
- 平日の利用が概ね前年から減少した一方で、土曜日の利用が増え、平日と遜色ない利用者数となっている。日曜日は微減だが、小河内線と比べ利用者は多い。

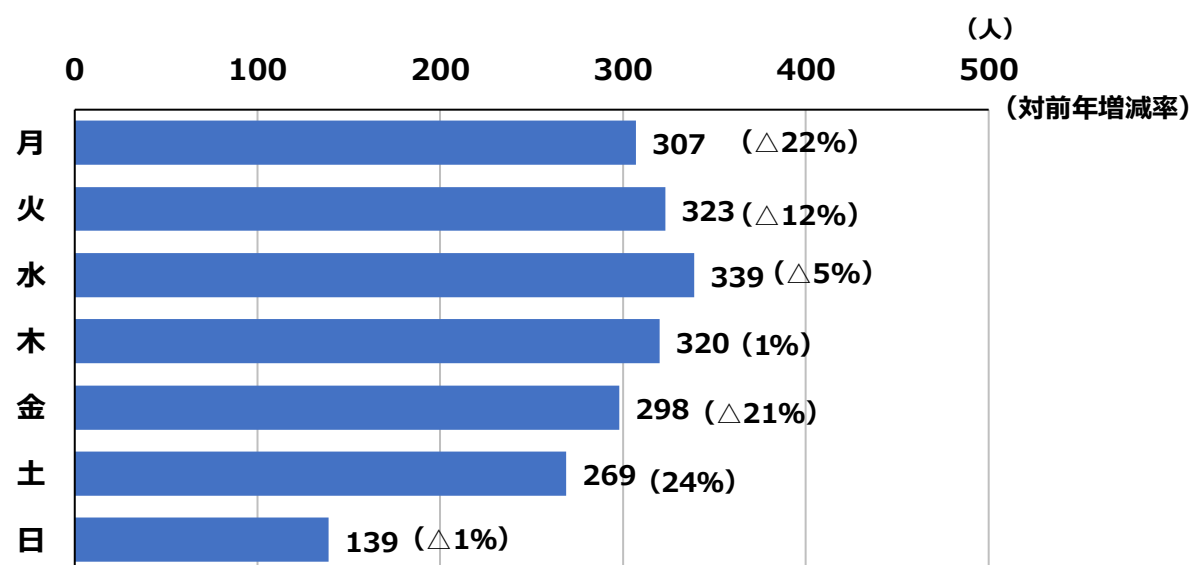


図 11 曜日別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

2-2 稼働率

- 稼働率が最も高いのは、定時便「穴鴨公会堂前 7:14 発（平日）」で、平日の通学便として機能しているため、稼働率は 100%にかなり近い数値となっている。
- 次いでデマンド便「三朝町役場内 11:35 発（毎日）」、定時便「大谷入口 8:15 発（土日祝）」だが、どちらも前年と比べ稼働率が下がっている。
- 小河内線と比較して、穴鴨線は全体的に稼働率が高く、バラツキも少ない。

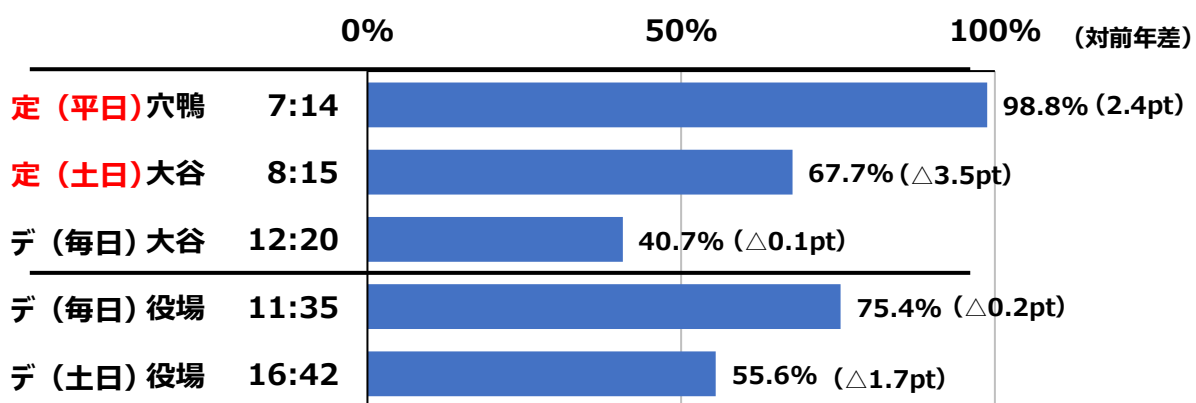


図 12 便別稼働率（R5 年 10 月～R6 年 9 月の平均値）

3. 徳本線

【運行の状況】

- ▶すべての便が定時定路線
- ▶平日のみの運行

3-1 利用者数

(1) 便別券種別利用者数

- 下り（三朝町役場内⇒三朝温泉病院）を利用した人数は年合計 181 人、上り（三朝温泉病院⇒三朝町役場内）を利用した人数は 148 人となっており、下りの利用がやや多い。
- 券種でみると、ほとんどが「現金」の利用で、「架け橋」の利用も少しだけある。
- 「三朝温泉病院 9:10 発」の利用が前年から伸びたが、その他は減少している。

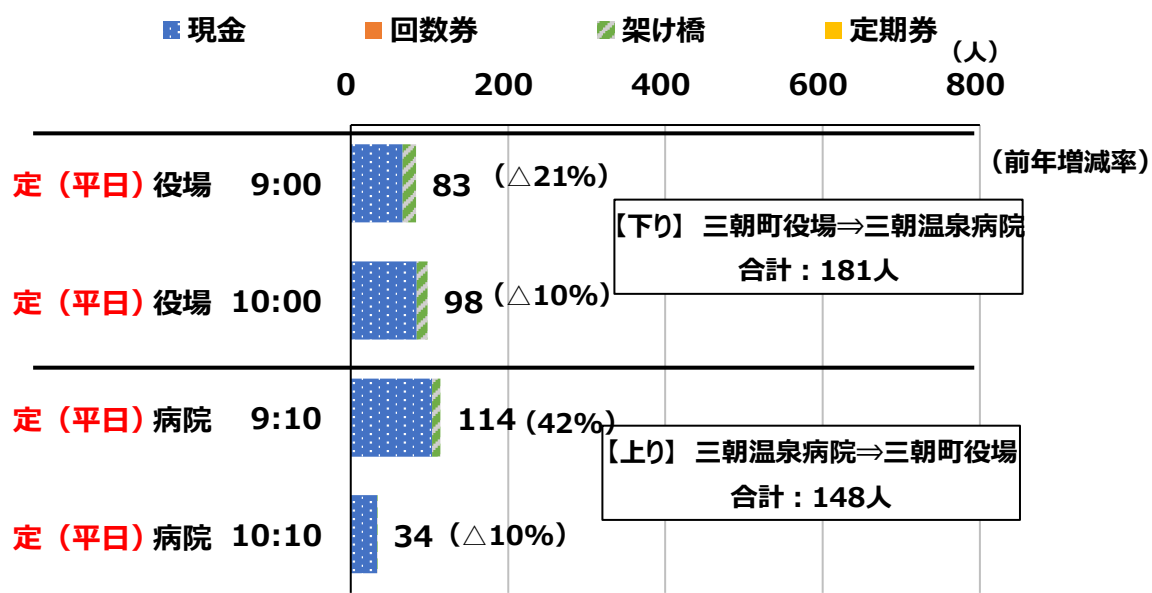


図 13 便別券種別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

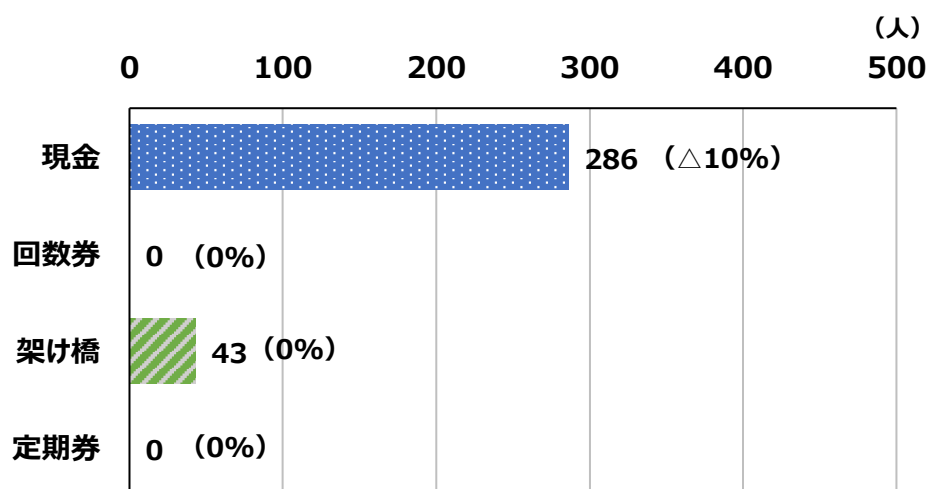


図 14 券種別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

(2) 月別利用者数の推移

- 月別利用者数をみると、前年と同様にほぼ横ばいで推移しており、特段傾向はみられない。
- 2月に三朝中学校前の停留所追加、7月に吉水医院前を廃止しているが、影響があったかは不明。

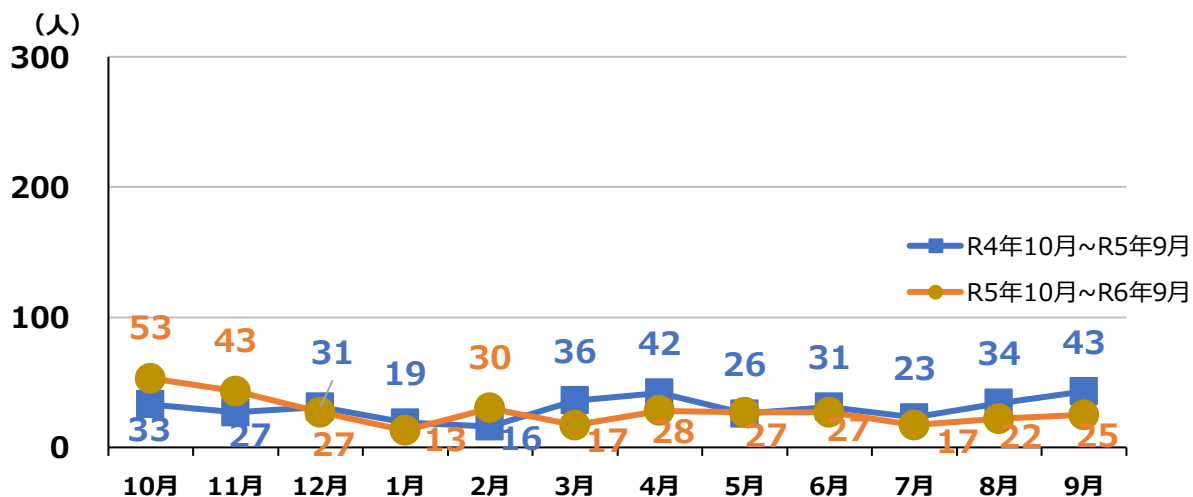


図 15 月別利用者数の推移

(3) 便別日平均利用者数

- 運行予定日1日平均の利用者数は、下り（三朝町役場⇒三朝温泉病院）で0.7人、上り（三朝温泉病院⇒三朝町役場）で0.6人となっている。
- 上下合わせて4便は、いずれも日平均0.5人/日以下となっている。

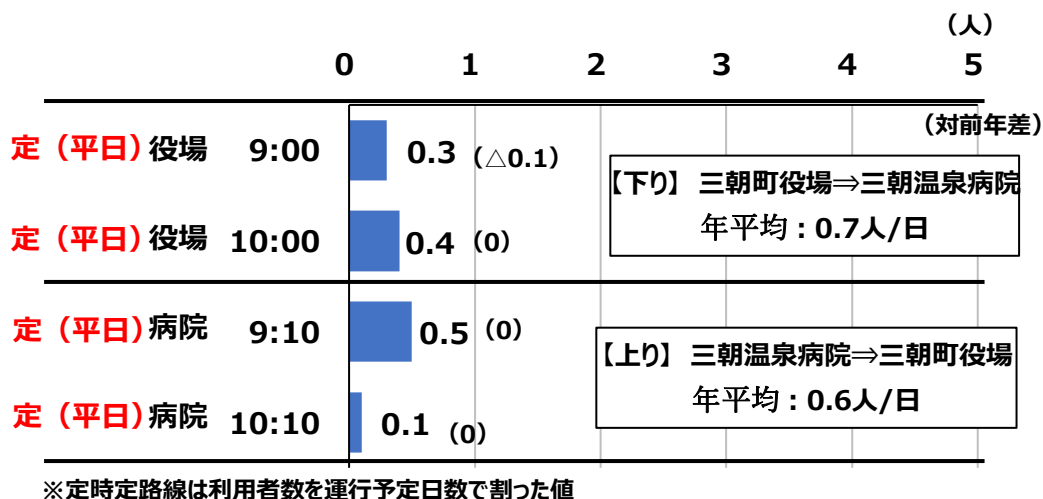


図 16 便別日平均利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の平均値)

(4) 曜日別利用者数

- 運行日の月～金曜日の利用を比較すると、水曜日が最も多くなった。
- 各曜日でバラツキがみられ、前年と比べても増減はまちまちで、傾向を掴むのは難しい。
- 母数が少ないこともあり、固定客の入れ替わりで差異が出てくるものと考えられる。

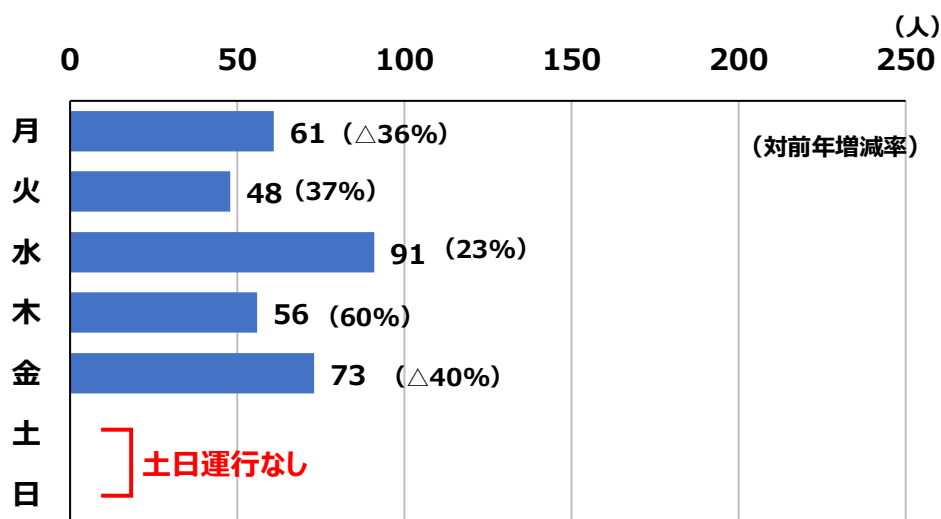


図 17 曜日別利用者数 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の合計値)

3-2 稼働率

- 「三朝温泉病院 10:10 発」以外の 3 便は、前年に比べ稼働率が上がり、いずれも 30%を超えた数値となっている。

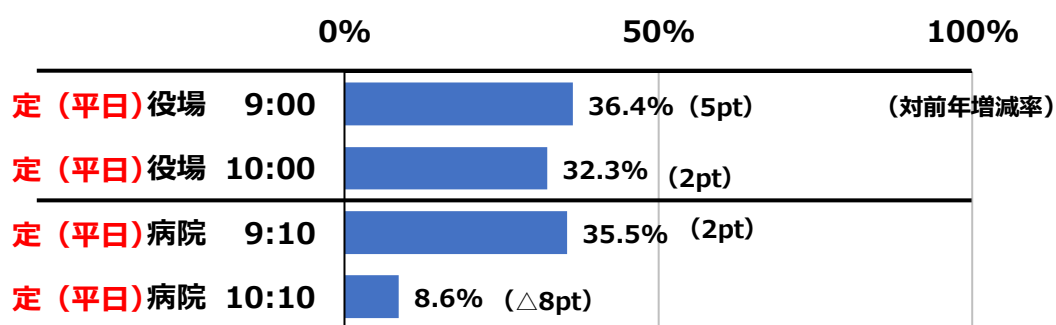


図 18 便別稼働率 (R5 年 10 月～R6 年 9 月の平均値)

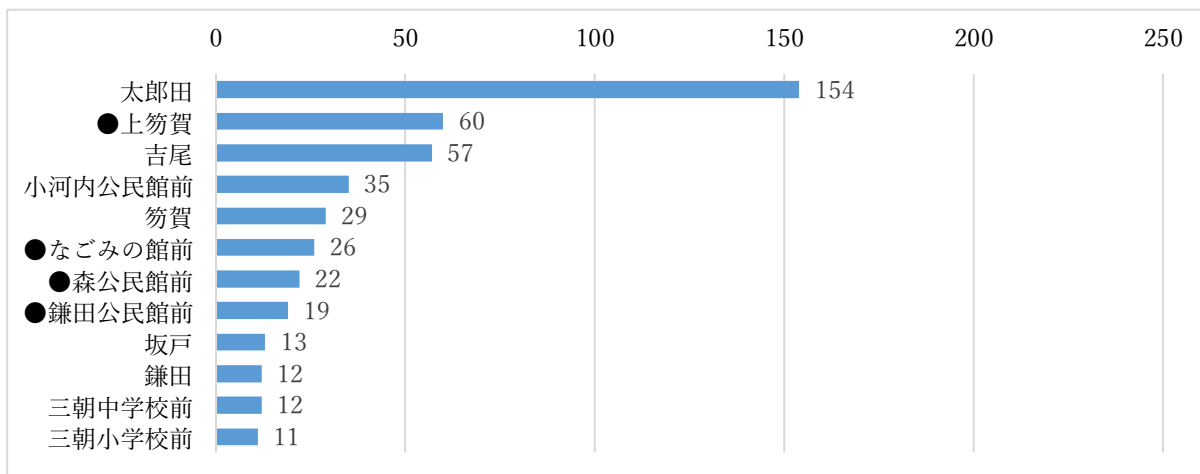
みささサンサンバスデマンド便 バス停利用状況

■集計期間…R5. 10. 1～R6. 9. 30

■集計対象…全てのデマンド便

■集計方法…役場を除く全てのバス停（58 箇所）について、運行日誌からピックアップし、停車（乗車又は降車）回数をカウントした。

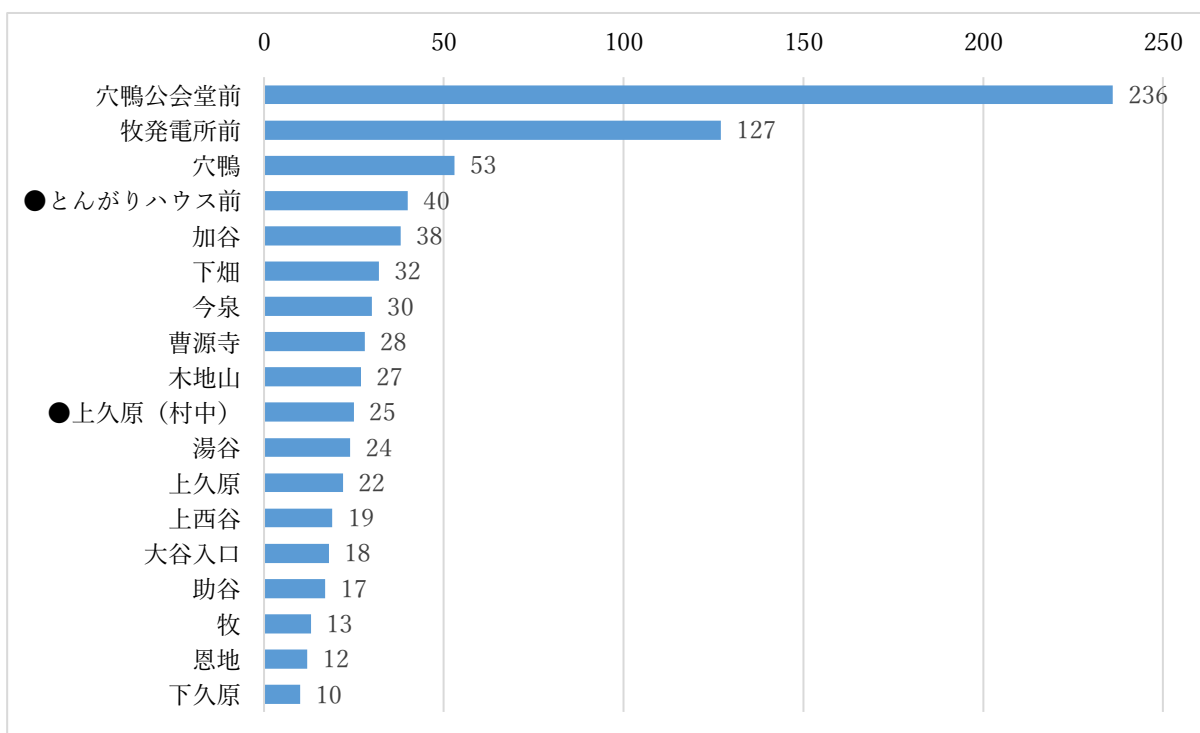
【小河内線】年 10 回以上利用のあったバス停



上記以外の町営バス停

●下谷交流センター前（2回） ●福吉（1回） ●天神公民館前（0回） ●笏賀公民館前（0回）

【穴鴨線】年 10 回以上利用のあったバス停



上記以外の町営バス停

 ●下久原（村中）（2回） ●曹源寺（村中）（1回） ●助谷多目的研修会施設前（1回）
 ●若宮集会所前（0回） ●湯谷（村中）（0回） ●赤松（村中）（0回）
 ●恩地（村中）（0回） ●大島（0回）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料4

令和7年1月 日

協議会名：三朝町地域公共交通協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
三朝町	小河内線系統① 三朝町役場内～森公民館前・鎌田 公民館前～実光 (路線不定期)	・町民から要望のあった徳本 線の停留所追加について、令 和6年2月より実施。利用者の 生活に寄り添ったバス運行と なるよう、利便性の向上に努め た。	A	計画通り事業は適切に実 施された。	B (目標)834人/年 (実績)425人/年 目標は達成しなかったが、高齢者等の 移動手段を確保維持することができた。
	小河内線系統② 三朝町役場内～森・鎌田～実光 (路線不定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	B (目標)1,150人/年 (実績)1,129人/年 目標は達成しなかったが、下校する児童 等の移動手段を確保維持することがで きた。
	小河内線系統③ 三朝町役場内～森・鎌田～実光 (路線定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	B (目標)50人/年 (実績)13人/年 目標は達成しなかったが、高齢者等の 移動手段を確保維持することができた。
	穴鴨線系統① 三朝町役場内～三朝小学校前・若 宮集会所前・各(村中)～大谷入口 (路線不定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	A (目標)827人/年 (実績)969人/年 目標を達成した。高齢者等の移動手段 を確保維持することができた。
	穴鴨線系統② 穴鴨公会堂前～運動場前～三朝 町役場前 (路線定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	B (目標)965人/年 (実績)804人/年 目標は達成しなかったが、学生や高齢 者等の移動手段を確保維持することが できた。
	穴鴨線系統③ 大谷入口～穴鴨公会堂前・運動場 前～三朝町役場前 (路線定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	A (目標)131人/年 (実績)182人/年 目標を達成した。高齢者等の移動手段 を確保維持することができた。
日ノ丸自動車	穴鴨線系統④ 大谷入口～穴鴨公会堂前・運動場 前～三朝町役場前 (路線定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	A (目標)955人/年 (実績)1,244人/年 目標を達成した。高齢者等の移動手段 を確保維持することができた。
	穴鴨線系統⑤ 木地山～上西谷上・三朝小学校前 ～三朝町役場内 (路線定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	A (目標)6,596人/年 (実績)6,750人/年 目標を達成した。通学する児童等の移 動手段を確保維持することができた。
三朝町	徳本線 三朝町役場内～徳本～三朝温泉 病院 (路線定期)		A	計画通り事業は適切に実 施された。	B (目標)344人/年 (実績)329人/年 目標は達成しなかったが、高齢者等の 移動手段を確保維持することができた。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月 日

協議会名：	三朝町地域公共交通協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	三朝町は、鳥取県中部の山間地域に位置し、面積は233.52km²、人口は6,060人(令和2年度国勢調査)の町である。4つの谷沿いに日ノ丸バス(4条路線バス)が走り、本町民の生活圏域でもある倉吉市に繋がるよう公共交通網が広がっており、車を運転できない高齢者や学生を中心に、生活に必要不可欠な公共交通として機能している。 三朝町を含む鳥取県中部地域の公共交通は、少子高齢化や自家用車の普及等に伴い公共交通の利用者の減少が続いており、収支悪化による行政負担の増加や路線バスの減便といった問題が発生し、公共交通を取り巻く環境は今後もますます厳しくなることが予想されている。 これに対応すべく策定された「鳥取県中部地域公共交通利便増進実施計画」では、本町の地形上、無駄の多い路線バスの系統を見直し、より効率的な公共交通の確保を目指すもので、生活圏域である倉吉市と本町をつなぐ幹線を三朝線と上井・三朝線に絞り込み、その幹線につながる小河内線及び穴鴨線については、町運営有償運送を運行することによりフィーダー化を実現するものであるが、小河内線及び穴鴨線沿線住民の通院・買い物・通学を継続して確保するためには、町運営有償運送を安定して運営することが重要である。 このことから、生活交通確保維持改善計画により、小河内線及び穴鴨線の路線を維持し、住民生活の交通手段としてバスを存続させていくことが必要である。



令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 三朝町地域公共交通協議会 生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要

三朝町の概要

- ・昭和28年11月に町制施行
- ・人口 6,060人(令和2年10月現在)
- ・面積 233.52km²

交通協議会の構成員

学識経験者 日ノ丸自動車(株) 日ノ丸ハイヤー(株) 日本交通(株) 鳥取運輸支局
鳥取県 倉吉警察署 三朝温泉観光協会 三朝町老人クラブ連合会 三朝小学校PTA 三朝町社会福祉協議会 各地域協議会 三朝町

概 要

三朝町は、4つの谷沿いに日ノ丸バス(4条路線バス)が走り、本町民の生活圏域でもある倉吉市に繋がるよう公共交通網が広がっており、車を運転できない高齢者や学生を中心に、生活に必要不可欠な公共交通として機能している。

三朝町の公共交通は、少子高齢化や自家用車の普及等に伴い公共交通の利用者の減少が続いており、収支悪化による行政負担の増加から、路線バスを存続維持していくのが年々厳しい状況となっている。

これに対応すべく策定された「鳥取県中部地域公共交通利便増進実施計画」では、本町の地形上、無駄の多い路線バスの系統を見直し、より効率的な公共交通の確保を目指すもので、生活圏域である倉吉市と本町をつなぐ幹線を三朝線と上井・三朝線に絞り込み、その幹線につながる小河内線及び穴鴨線については、町運営有償運送を運行することによりフィーダー化を実現するものである。

今後は、小河内線及び穴鴨線沿線住民の通院・買い物・通学を確保・維持していくため、地域公共交通確保維持改善事業により、町運営有償運送の安定的な運営が必要となっている。

協議会の主な取り組み

- ・公共交通のあり方に関する検討
- ・町運営有償運送の運行
- ・路線バスのダイヤ等改善
- ・地域公共交通利便増進実施計画の策定 など

協議会における検討

協議会の開催状況

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| ・令和5年6月5日開催 | R6確保維持改善計画の承認
自家用有償旅客運送の更新 |
| ・令和5年8月31日開催(書面) | バス停共用に関する合意 |
| ・令和6年1月11日開催 | R5確保維持改善計画の事業評価
町営バスの利用状況について協議 |
| ・令和6年5月30日開催 | R7確保維持改善計画の承認
地域公共交通計画の承認 |
| ・令和7年1月10日開催 | R6確保維持改善計画の事業評価
町営バスの利用状況について協議 |

定量的な目標・効果

4条路線 運行系統名	令和6年度目標 人/年間
穴鴨線系統④	955
穴鴨線系統⑤	6,596
計	7,551

79条路線 運行系統名	令和6年度目標 人/年間
小河内線系統①	834
小河内線系統②	1,150
小河内線系統③	50
穴鴨線系統①	827
穴鴨線系統②	965
穴鴨線系統③	131
徳本線	344
計	4,301

【目標】

79条路線は、7系統あわせて年間4,301人の利用を目標とする。
4条路線は、2系統あわせて年間7,551人の利用を目標とする。

【目標値の設定】

可能な限り利用者の減少を抑制することを目標に、令和4年度実績を目標値に設定した。

【効果】

高齢者や児童の日常生活に不可欠な移動手段が確保されるほか、効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化につながる。

昨年度の自己評価に 対するフォローアップ

- ・利用者からの要望を基に、利用しやすい移動手段となるよう模索し、誰もが利用しやすい公共交通となるよう見直しに努めた。
- ・町報やホームページ等の継続的な発信や、乗り方教室の実施等を通じて利用促進につなげた。

昨年度の運輸局二次評価に 対するフォローアップ

- ・利用者の意見や路線同士の乗り換え接続等を考慮し、ダイヤ改正や路線の延長、停留所の追加を行うなど、より利便性の高い交通サービスが提供できるよう努めた。

実施した利用促進策

- ・ダイヤ改正にあわせて周知チラシを刷新
- ・町報、ホームページ、防災無線で継続的な情報発信
- ・利用者への個別の乗り方サポート
- ・高齢者向けのバス乗り方教室の開催
- ・県中部のノーマイカー運動「100金バス」への参画
- ・高齢者向け定期券、小中高生の通学費への補助 など

地域住民の意見の反映

- ・窓口等で受け付けた利用者からの意見は、適宜データベースで管理するなど、ダイヤ改正等の検討材料としている。
- ・穴鴨線利用者の意見を受け、路線延長を実施。
- ・徳本線利用者の要望を受け、停留所追加を実施。

事業実施の適切性

いずれの系統においても、計画通り適切に実施されている。

目標・効果達成状況

4条路線 運行系統名	令和6年度目標 人/年間	令和6年度実績 人/年間
穴鴨線系統④	955	1,244
穴鴨線系統⑤	6,596	6,750
計	7,551	7,994

79条路線 運行系統名	令和6年度目標 人/年間	令和6年度実績 人/年間
小河内線系統①	834	425
小河内線系統②	1,150	1,129
小河内線系統③	50	13
穴鴨線系統①	827	969
穴鴨線系統②	965	804
穴鴨線系統③	131	182
徳本線	344	329
計	4,301	3,851

【目標】

79条路線は、7系統あわせて年間3,851人の利用で、目標の4,301人以上を達成できなかった。

4条路線は、2系統あわせて年間7,994人の利用で、目標の7,551人を達成した。

【目標値の設定】

年度推移は維持を目標としているため、今回の実績をベースとした目標値となるよう設定の見直しを行う。

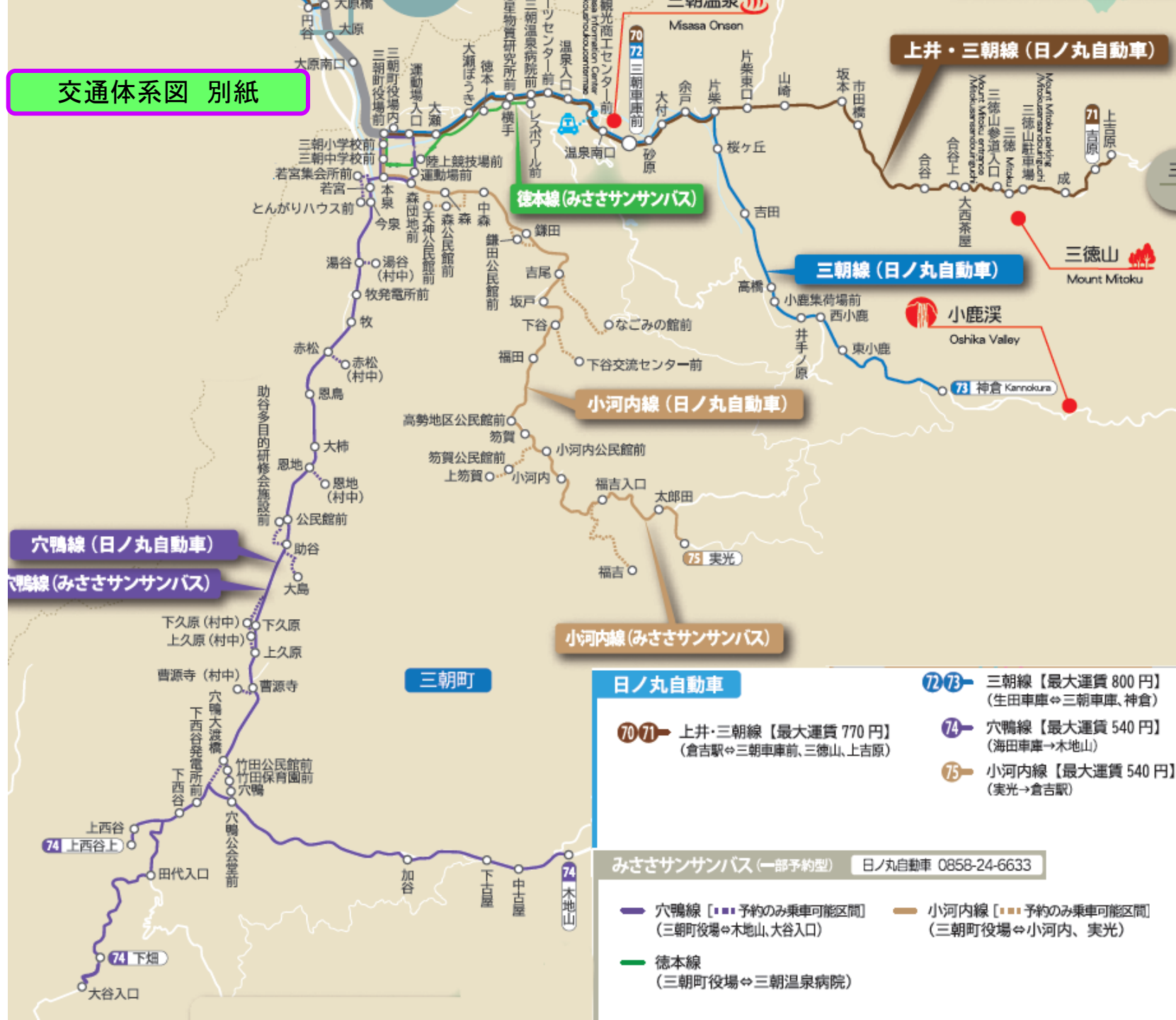
【効果】

高齢者や児童の日常生活に不可欠な移動手段を確保維持することができた。効率的な運行体系が実現できた。

事業の今後の改善点

- ・利用者のニーズに合わせたダイヤ改正等の見直しを行い、利便性の向上に努めていく。
- ・引き続き、町報やホームページ等を活用して周知を図るほか、周知チラシの刷新や乗り方教室など、利用促進につながる取組みを継続して進めていく。
- ・さらに利便性を高めるための方策の検討を行い、持続可能な公共交通を目指していく。

交通体系図 別紙

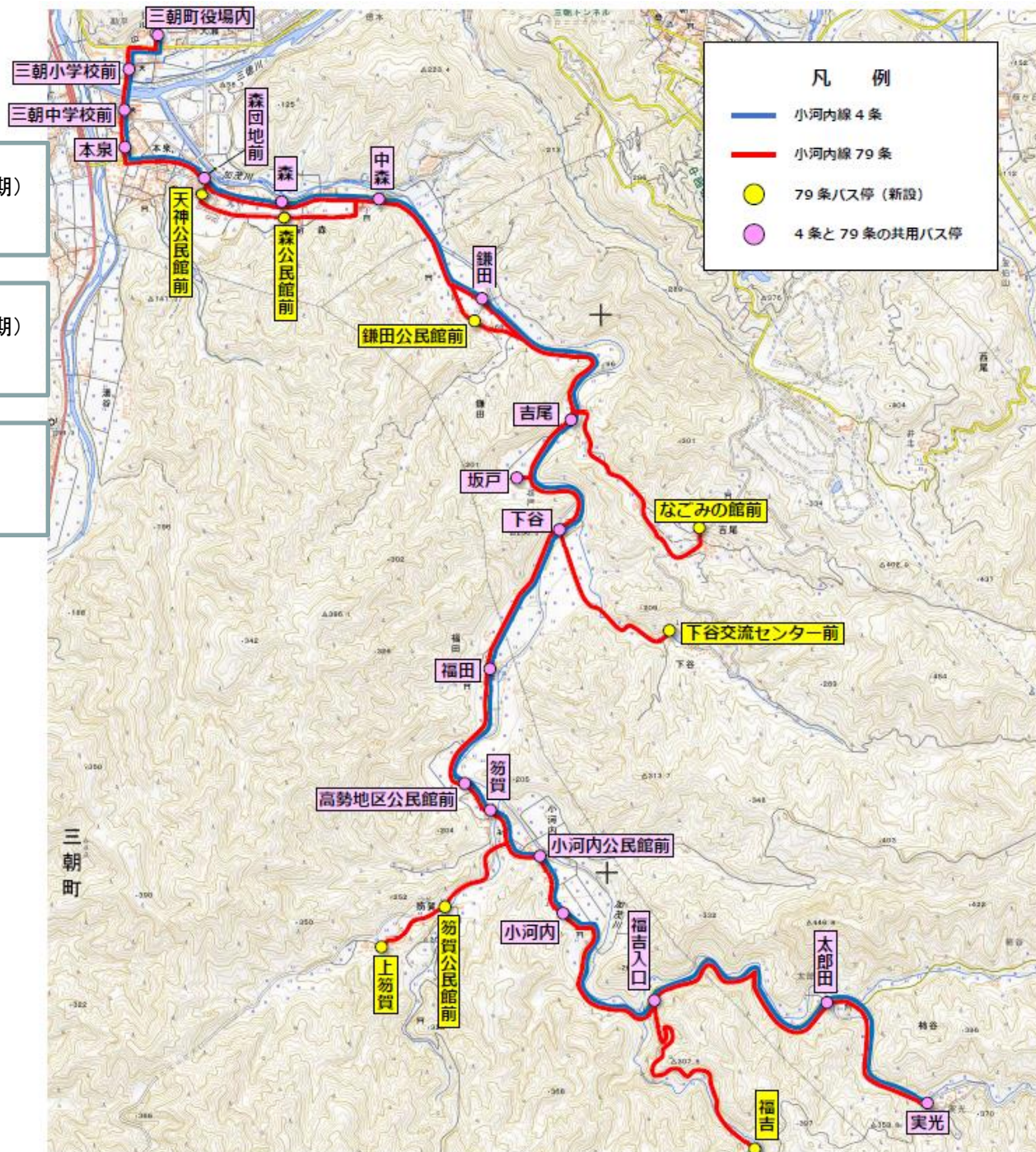


運行系統図 別紙

系統名:小河内線系統①
運行形態:交通空白地有償運送(不定期)
運行日・便数:平日・8便(休日・4便)
運賃:100円、200円

系統名: 小河内線系統②
運行形態: 交通空白地有償運送(不定期)
運行日・便数: 平日・1便
運賃: 100円、200円

系統名:小河内線系統③
運行形態:交通空白地有償運送(定期)
運行日・便数:休日・1便
運賃:100円、200円



運行系統図 別紙

系統名: 穴鴨線系統①

運行形態: 交通空白地有償運送(不定期)

運行日・便数: 平日・2便(休日・3便)

運賃: 100円、200円

系統名: 穴鴨線系統②

運行形態: 交通空白地有償運送(定期)

運行日・便数: 平日・1便

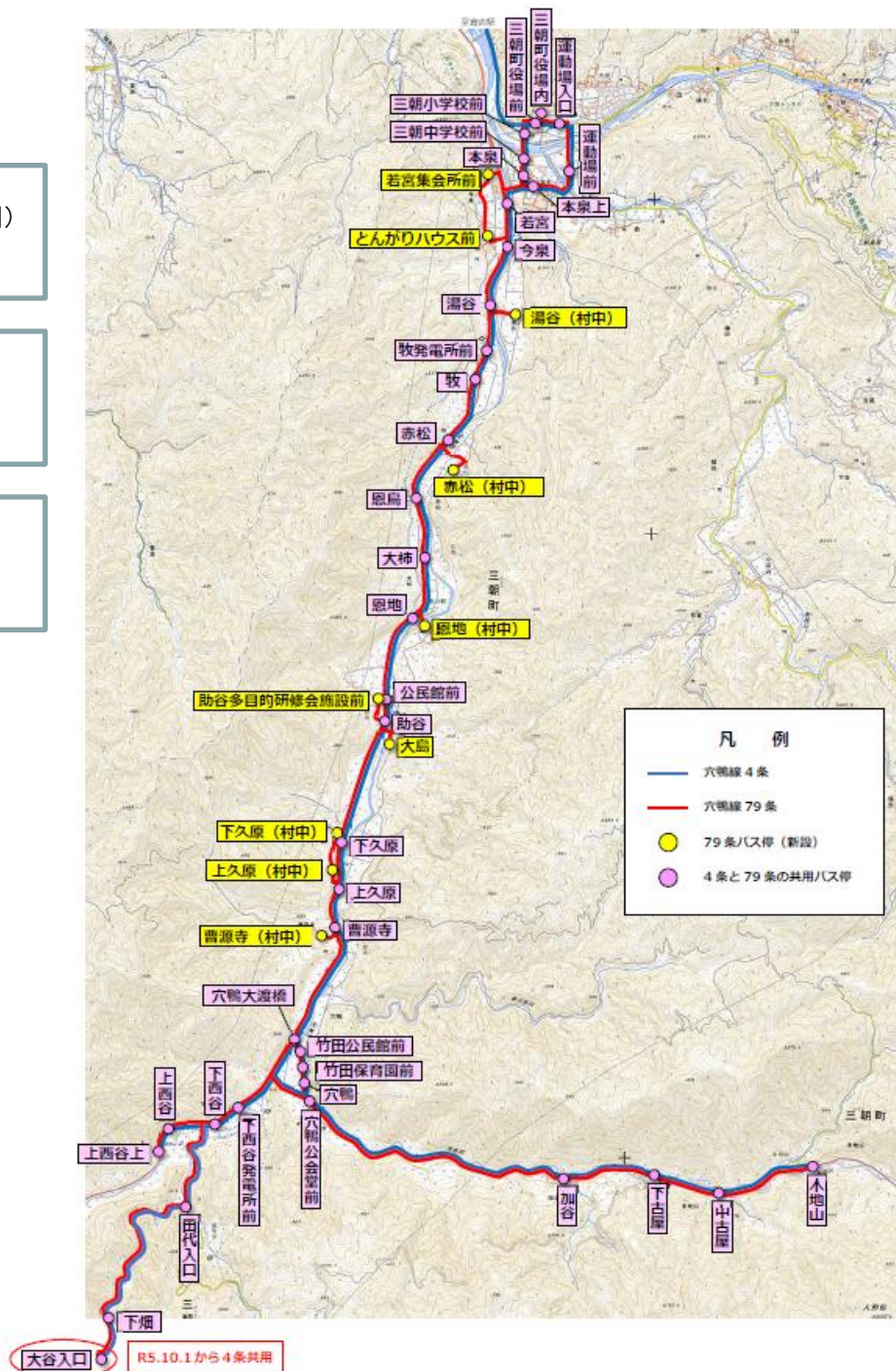
運賃: 100円、200円

系統名: 穴鴨線系統③

運行形態: 交通空白地有償運送(定期)

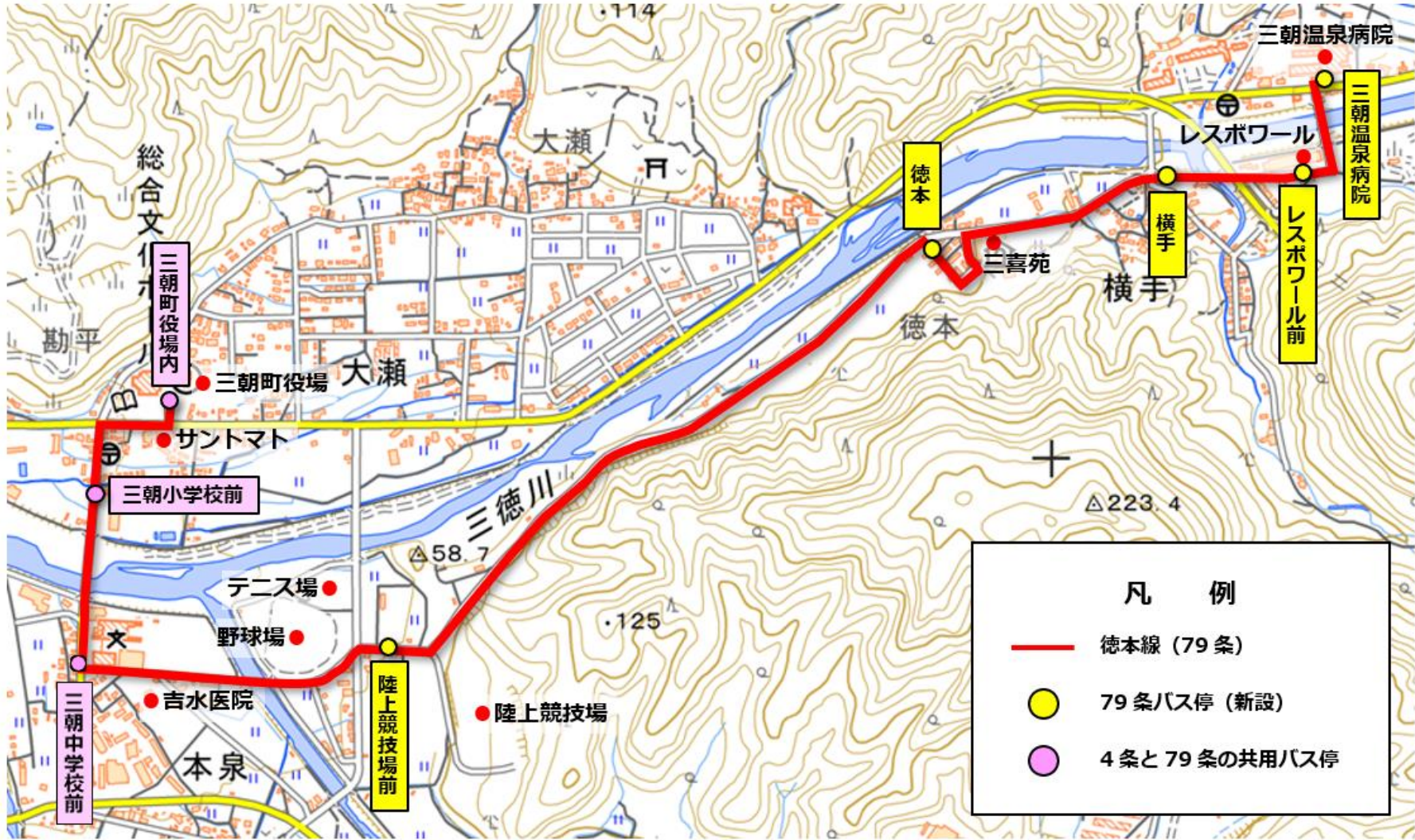
運行日・便数: 休日・1便

運賃: 100円、200円



運行系統図 別紙

系統名: 徳本線
運行形態: 交通空白地有償運送(定期)
運行日・便数: 平日・4便
運賃: 100円



キャッシュレス決済導入の検討について

1 趣 旨

みささサンサンバスへのキャッシュレス決済の導入について、令和 5 年度第 1 回協議会で方向性について協議したところ。その後、県内の公共交通機関での導入状況に進展があったことから、再度協議するもの。

2 経緯と現状

(1) 各協議会での検討の経過

- ・R5. 1. 23 の東部地域交通まちづくり活性化会議及び R5. 2. 10 の鳥取県における持続可能な地域公共交通の実現及び地域の活性化に関する連携協定において、キャッシュレス化に取り組むことが合意事項とされた。
- ・R5. 6. 5 の令和 5 年度第 1 回三朝町地域公共交通協議会でみささサンサンバスへの導入の方向性について協議。「今後の社会情勢を注視しながら、引き続き調査検討を進めていく」こととなった。
- ・R6. 12. 25 の令和 6 年度第 4 回鳥取県中部地域公共交通協議会で「鳥取県中部地域公共交通計画案」(R7. 3 月策定予定) について協議。計画内で路線バスへの ICOCA 導入が盛り込まれた。

(2) 県内公共交通機関の導入状況

各機関で JR 西日本の交通系 IC カード「ICOCA」導入の動きが進んでいる。

① JR

H28. 12 月に山陰本線（伯耆大山駅～出雲市駅）、伯備線（根雨駅・生山駅）、H31. 3 月に境線（米子駅～境港駅）に ICOCA 改札機を導入済。

R7 春に山陰本線（鳥取駅～倉吉駅）に ICOCA 改札機導入予定。

② 循環バス

R5. 4 月に鳥取市 100 円循環バス「くる梨（くるり）」、R6. 10 月に米子市循環バス「だんだんバス」に ICOCA 導入済。

③ 路線バス

上記の動きを受け、住民・来訪者の利便性向上を図るため、県内の路線バスへの ICOCA 導入に向けた検討が開始。県を中心に市町村・事業者と調整が行われているところ。

3 導入効果と課題

(1) 導入のメリット

① 利便性向上

決済手段が加わることで、利用者の利便性が向上する。運行開始時に若い世代から「キャッシュレス対応を今後希望する」という意見あり。

コンビニエンスストアやドラッグストア等では ICOCA での買い物・チャージに対応しており、運賃の決済以外にも利用できる。

② 路線バスとの決済手段の統一

小河内線・穴鴨線は、路線バスとみささサンサンバスが運行している状況。路線バスに導入された場合、みささサンサンバスへも導入することで、決済手段を統一してシームレスな利用環境を整備することができる。

また、路線バスの定期券に「ICOCA 定期券」導入の可能性あり。みささサンサンバスにおいて、日ノ丸バスの「定期券」「架け橋」を利用できることとしているため、対応を要検討。

※バス ICOCA 定期券には券面への定期情報の物理的な記載がないため、みささサンサンバス車内で利用区間や有効期限を確認するためには、ICOCA の読み取り端末が必要。

③乗降データの取得・分析

乗降データについて、現在よりも詳細なデータを取得することが可能。今後のダイヤや運行形態の検討材料となる。

(2) 課題

①需要

路線バスへの ICOCA 導入は観光客等の県外の来訪者の利便性向上が主な目的。これに対し、みささサンサンバスの路線はいずれも通学・通院・買い物等の生活利用が大多数であり、導入効果が不透明。

②費用対効果

決済端末の導入に多額の費用が必要となるほか、システム利用料等の維持費も必要となる。費用対効果について考慮する必要あり。

費用抑制のため、他市町の公営バスとの共同調達という選択肢もあり。

4 今後の方向性

利用者や住民へのアンケート等による需要調査や、導入後の経費の調査を行った上で、導入の可否について検討を進める。

平日ダイヤ

			新設									
生田車庫	西倉吉	堺町	パークス スクエア	円谷	竹田橋	大原橋	三朝町役 場前	三朝商工 センター	三朝車庫	片柴	西小鹿	神倉
6:30	6:34	6:42	6:46	6:50	—	6:52	6:56	7:02	7:04			
7:25	7:29	7:37	7:41	7:45	—	7:47	7:51	7:59	8:01			
8:10	8:14	8:22	8:26	8:30	—	8:32	8:36	8:44	8:46			
9:25	9:29	9:37	9:41	9:45	—	9:47	9:51	9:59	10:01			
11:04	11:08	11:16	—	—	11:22	11:26	11:30	11:38	11:40	11:43	11:49	11:53
12:22	12:26	12:34	12:38	12:42	—	12:44	12:48	12:56	12:58			
14:04	14:08	14:16	14:20	14:24	—	14:26	14:30	14:38	14:40			
14:27	14:31	14:39	—	—	14:45	14:49	14:53	15:00	15:02	15:05	15:11	15:15
15:19	15:23	15:31	—	—	15:37	15:41	15:45	15:52	15:54	15:57	16:03	16:07
16:14	16:18	16:26	16:30	16:34	—	16:36	16:40	16:48	16:50			
16:55	16:59	17:07	—	—	17:13	17:17	17:21	17:29	17:31	17:34	17:41	17:46
18:30	18:34	18:42	—	—	18:48	18:52	18:56	19:03	19:05	19:08	19:14	19:18
19:08	19:12	19:20	19:24	19:28	—	19:30	19:34	19:40	19:42			

			新設										
生田車庫	西倉吉	堺町	パークスクエア	円谷	竹田橋	大原橋	三朝町役場前	三朝商工センター	三朝車庫	片柴	西小	鹿神	倉
6:30	6:34	6:42	6:46	6:50	—	6:52	6:56	7:02	7:04				
7:25	7:29	7:37	7:41	7:45	—	7:47	7:51	7:59	8:01				
8:10	8:14	8:22	8:26	8:30	—	8:32	8:36	8:42	8:44				
9:25	9:29	9:37	9:41	9:45	—	9:47	9:51	9:57	9:59				
11:04	11:08	11:16	—	—	11:22	11:26	11:30	11:38	11:40	11:43	11:49	11:53	
12:22	12:26	12:34	12:38	12:42	—	12:44	12:48	12:56	12:58				
14:04	14:08	14:16	14:20	14:24	—	14:26	14:30	14:37	14:39				
14:27	14:31	14:39	—	—	14:45	14:48	14:52	15:00	15:02	15:05	15:11	15:15	
15:19	15:23	15:31	—	—	15:37	15:40	15:44	15:52	15:54	15:57	16:03	16:07	
16:14	16:18	16:26	16:30	16:34	—	16:36	16:40	16:48	16:50				
16:55	16:59	17:07	—	—	17:13	17:17	17:21	17:29	17:31	17:34	17:41	17:46	
18:14	18:18	18:26	18:30	18:34	—	18:36	18:40	18:48	18:50				
18:30	18:34	18:42	—	—	18:48	18:51	18:55	19:02	19:04	19:07	19:13	19:17	

令和7年4月1日改正

赤文字は改正部分

[illegible][illegible]

上井/三朝線

令和7年4月1日改正

(美術館前バス停新設はR7.3.29)

平日ダイヤ

赤文字は改正部分

新設											
倉吉駅	竹田橋	総合事務 所前	倉吉東高 前	県立美術 館前	円谷	三朝町役 場前	三朝商工 センター	三朝車庫 前	片柴	三徳山駐 車場	上吉原
7:45	7:50	—	—	—	—	7:57	8:05	8:07	8:10	8:21	
8:03	—	8:09	8:11	—	8:15	8:21	8:29	8:31			
8:35	8:40	—	—	—	—	8:47	8:55	8:57	9:00	9:10	
9:40	9:45	—	—	—	—	9:52	9:59	10:01	10:04	10:14	
10:05	—	10:11	10:13	—	10:17	10:23	10:30	10:32			
10:30	—	10:36	—	10:40	10:43	10:49	10:56	10:58			
11:00	11:05	—	—	—	—	11:12	11:19	11:21	11:24	11:34	
12:02	—	12:08	12:10	—	12:14	12:20	12:27	12:29	12:32	12:42	12:46
12:40	—	12:46	—	12:50	12:53	12:59	13:06	13:08			
13:20	—	13:26	13:28	—	13:32	13:38	13:45	13:47	13:50	14:00	14:04
14:40	14:45	—	—	—	—	14:52	14:59	15:01	15:04	15:14	
15:33	15:38	—	—	—	—	15:45	15:52	15:54	15:57	16:07	
16:12	—	16:18	—	16:22	16:25	16:31	16:38	16:40			
16:35	—	16:41	16:43	—	16:47	16:53	17:00	17:02	17:05	17:15	17:19
17:25	17:30	—	—	—	—	17:37	17:44	17:46	17:49	17:58	
18:30	—	18:36	18:38	—	18:42	18:48	18:56	18:58			
19:25	—	19:31	19:33	—	19:37	19:43	19:50	19:52			

新設											
上吉原	三徳山駐 車場	片柴	三朝車庫 前	三朝商工 センター	三朝町役 場前	円谷	県立美術 館前	倉吉東高 前	総合事務 所前	竹田橋	倉吉駅
			6:44	6:46	6:53	6:58	—	7:02	7:04	—	7:10
			7:10	7:12	7:20	7:26	—	7:30	7:32	—	7:38
7:18	7:22	7:32	7:35	7:37	7:45	7:51	—	7:55	7:57	—	8:03
			8:34	8:36	8:44	8:50	—	8:54	8:56	—	9:02
	8:26	8:37	8:40	8:42	8:50	—	—	—	—	8:57	9:02
			8:53	8:55	9:02	9:08	9:11	—	9:15	—	9:21
	9:15	9:25	9:28	9:30	9:38	—	—	—	—	9:45	9:50
	10:24	10:35	10:38	10:40	10:48	—	—	—	—	10:55	11:00
			11:13	11:15	11:22	11:28	—	11:32	11:34	—	11:40
	11:39	11:50	11:53	11:55	12:03	—	—	—	—	12:10	12:15
12:46	12:50	13:00	13:03	13:05	13:12	13:18	—	13:22	13:24	—	13:30
			13:38	13:40	13:47	13:53	13:56	—	14:00	—	14:06
14:04	14:08	14:18	14:21	14:23	14:31	14:37	—	14:41	14:43	—	14:49
	15:19	15:29	15:32	15:34	15:41	—	—	—	—	15:48	15:53
			15:42	15:44	15:51	15:57	—	16:01	16:03	—	16:09
	16:12	16:22	16:25	16:27	16:34	—	—	—	—	16:41	16:46
			16:46	16:48	16:55	17:01	17:04	—	17:08	—	17:14
17:19	17:23	17:33	17:36	17:38	17:46	17:52	—	17:56	17:58	—	18:04
			18:19	18:21	18:28	18:33	—	18:37	18:39	—	18:45

土日祝ダイヤ

新設											
倉吉駅	竹田橋	総合事務 所前	倉吉東高 前	県立美術 館前	円谷	三朝町役 場前	三朝商工 センター	三朝車庫 前	片柴	三徳山駐 車場	上吉原
7:45	7:50	—	—	—	—	7:57	8:05	8:07	8:10	8:20	
8:35	8:40	—	—	—	—	8:47	8:55	8:57	9:00	9:10	
9:40	9:45	—	—	—	—	9:52	9:59	10:01	10:04	10:14	
10:05	—	10:11	10:13	—	10:17	10:23	10:29	10:31			
10:30	—	10:36	—	10:40	10:43	10:49	10:55	10:57			
11:00	11:05	—	—	—	—	11:12	11:19	11:21	11:24	11:34	
12:02	—	12:08	12:10	—	12:14	12:20	12:26	12:28	12:31	12:41	12:45
12:40	—	12:46	—	12:50	12:53	12:59	13:06	13:08			
13:20	—	13:26	13:28	—	13:32	13:38	13:45	13:47	13:50	14:00	14:04
14:40	14:45	—	—	—	—	14:52	14:59	15:01	15:04	15:14	
15:33	15:38	—	—	—	—	15:45	15:52	15:54	15:57	16:07	
16:12	—	16:18	—	16:22	16:25	16:31	16:38	16:40			
16:35	—	16:41	16:43	—	16:47	16:53	16:59	17:01	17:04	17:14	17:18
17:25	17:30	—	—	—	—	17:37	17:43	17:45	17:48	17:57	
18:30	—	18:36	18:38	—	18:42	18:48	18:56	18:58			
19:25	—	19:31	19:33	—	19:37	19:43	19:49	19:51			

新設											
上吉原	三徳山駐 車場	片柴	三朝車庫 前	三朝商工 センター	三朝町役 場前	円谷	県立美術 館前	倉吉東高 前	総合事務 所前	竹田橋	倉吉駅
			6:45	6:47	6:54	6:59	—	7:02	7:04	—	7:10
			7:13	7:15	7:22	7:27	—	7:30	7:32	—	7:38
7:18	7:22	7:31	7:34	7:36	7:44	7:50	—	7:54	7:56	—	8:02
	8:27	8:37	8:40	8:42	8:50	—	—	—	—	8:57	9:02
			8:53	8:55	9:02	9:08	9:11	—	9:15	—	9:21
	9:15	9:25	9:28	9:30	9:38	—	—	—	—	9:45	9:50
	10:25	10:35	10:38	10:40	10:48	—	—	—	—	10:55	11:00
			11:13	11:15	11:22	11:28	—	11:32	11:34	—	11:40
	11:40	11:50	11:53	11:55	12:03	—	—	—	—	12:10	12:15
12:45	12:49	12:58	13:01	13:03	13:11	13:17	—	13:21	13:23	—	13:29
			13:38	13:40	13:47	13:53	13:56	—	14:00	—	14:06
14:04	14:08	14:18	14:21	14:23	14:31	14:37	—	14:41	14:43	—	14:49
	15:19	15:29	15:32	15:34	15:41	—	—	—	—	15:48	15:53
			15:42	15:44	15:52	15:58	—	16:02	16:04	—	16:10
	16:12	16:22	16:25	16:27	16:34	—	—	—	—	16:41	16:46
			16:46	16:48	16:55	17:01	17:04	—	17:08	—	17:14
17:18	17:22	17:31	17:34	17:36	17:44	17:50	—	17:54	17:56	—	18:02
			18:19	18:21	18:28	18:33	—	18:36	18:38	—	18:44