

### 三朝町内通学路の点検・対策箇所一覧表

▽平成24年度

| 校区   | 路線・箇所名    | 箇所住所     | 通学路の状況・危険の内容               | 対策内容                   | 事業主体       | 対策状況         |
|------|-----------|----------|----------------------------|------------------------|------------|--------------|
| 西小学校 | 県道鳥取鹿野倉吉線 | 三朝町砂原    | 車のスピードが速く、横断歩道を渡るのが危険      | 減速マーク設置<br>横断歩道の塗り直し   | 鳥取県<br>警察署 | H24済<br>H24済 |
|      | 県道木地山倉吉線  | 三朝町坂戸    | 道路の横断時に雑草が繁茂して見通しが悪く危険     | 減速マーク設置、防草処理           | 鳥取県        | H24済         |
|      | 県道本泉大瀬線   | 三朝町本泉～大瀬 | 沿線に小学校、中学校があるが歩道が狭いため危険    | 歩道拡幅<br>防護柵設置、横断歩道照明設置 | 鳥取県<br>鳥取県 | H26済<br>H24済 |
|      |           |          | 小学校児童の横断歩道の待機スペースが狭い       | 横断歩道の移設                | 警察         | H24済         |
|      | 町道山田下荘線   | 三朝町山田    | 歩道がなく工事車両が多い               | 工事期間中安全対策を行う           | 三朝町        | H25済         |
|      | 町道大瀬栗尾谷線  | 三朝町大瀬    | 幅員狭小だがスピードを落とさない車が多い       | 区画線（停止線）設置             | 三朝町        | H24済         |
|      | 町道大瀬本線    | 三朝町大瀬    | カーブで三叉交差点だがスピードを落とさない車が多い  | 区画線（停止線）設置             | 三朝町        | H24済         |
|      | 町道本泉中央線   | 三朝町本泉    | カーブミラーの向きが悪い               | 道路反射鏡角度修正              | 三朝町        | H24済         |
|      | 町道牧本線     | 三朝町牧     | 水路へ転落する危険有                 | 防護柵設置                  | 三朝町        | H24済         |
|      | 国道179号    | 三朝町牧     | 町道交差点から国道に出るのに車・歩行者が見えない   | 道路反射鏡修繕                | 三朝町        | H24済         |
| 南小学校 | 国道179号    | 三朝町穴鴨    | 急カーブであるが車のスピードが速く危険        | 減速マーク設置<br>一時停止線標示補修   | 鳥取県<br>警察  | H24済<br>H24済 |
|      | 国道179号    | 三朝町曹源寺   | 冬季に車がスリップして歩道に乗り上げることがあり危険 | 防護柵設置                  | 鳥取県        | H24済         |
|      | 町道穴鴨本線    | 三朝町穴鴨    | 歩道がなく路肩が狭い                 | 路肩のカラー舗装               | 三朝町        | H24済         |
|      | 町道上田曹源寺線  | 三朝町曹源寺   | 通学路法面から倒木、落石の可能性有          | 落石防護柵の設置、倒木の処理         | 三朝町        | H25済         |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・危機管理課）、中部総合事務所県土整備局計画調査課、倉吉警察署

## 三朝町内通学路の点検・対策箇所一覧表

### ▽平成25年度

| 校区   | 路線・箇所名 | 箇所住所  | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策状況 |
|------|--------|-------|--------------|------|------|------|
| 西小学校 | 町道大瀬本線 | 三朝町大瀬 | 歩道がなく、路肩が狭い  | 路肩拡幅 | 三朝町  | H26済 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課）、地元集落代表

### ▽平成26年度

| 校区   | 路線・箇所名    | 箇所住所  | 通学路の状況・危険の内容             | 対策内容            | 事業主体 | 対策状況 |
|------|-----------|-------|--------------------------|-----------------|------|------|
| 東小学校 | 県道鳥取鹿野倉吉線 | 三朝町片柴 | 歩道がなく、路側帯も狭い。朝夕の交通量が多く危険 | バイパス整備（通過交通の排除） | 鳥取県  | H29済 |
| 西小学校 | 横手橋       | 三朝町横手 | 歩道がなく道幅が狭いため危険           | 路肩のカラー塗装        | 三朝町  | 未対応  |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課）、中部総合事務所県土整備局計画調査課

### ▽平成27年度

| 校区    | 路線・箇所名  | 箇所住所   | 通学路の状況・危険の内容                | 対策内容                                 | 事業主体       | 対策状況         |
|-------|---------|--------|-----------------------------|--------------------------------------|------------|--------------|
| 南小学校  | 国道179号  | 三朝町曹源寺 | 車のスピードが速く、冬にはスリップ事故も有       | H24に歩道防護柵設置済<br>ゼブラを引き直し、カーブの半径表示を設置 | 鳥取県        | H28済         |
|       | 国道482号  | 三朝町下西谷 | 道路法面が崩落し落石があった              | 崩落防止工事                               | 鳥取県        | H30済         |
|       | 町道穴鴨線   | 三朝町穴鴨  | 国道179号のう回路としてスピードを出して走る車がある | 路肩のカラー舗装を全路線延長<br>通学路の標識を表示          | 三朝町<br>交安協 | 未対応<br>H27済  |
| 三朝中学校 | 町道横手本泉線 | 三朝町本泉  | 自転車の通学路安全対策                 | 横断歩道設置<br>歩道の桜伐採                     | 警察<br>三朝町  | H27済<br>未対応  |
|       | 町道横手本泉線 | 三朝町本泉  | 見通しが悪く、200mにわたり歩道がなく危険      | 側溝に蓋掛けし路肩を拡幅                         | 三朝町        | 未対応          |
|       | 町道恋谷線   | 三朝町三朝  | 急な下り坂で三叉路交差点に止まれ標識もなく危険     | 止まれ標識・停止線等新設<br>ゼブラ帯新設               | 警察<br>三朝町  | H27済<br>H27済 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・危機管理課）、中部総合事務所県土整備局計画調査課、倉吉警察署、三朝町交通安全指導員協議会、三朝中学校、南小学校

### ▽平成28年度

| 校区   | 路線・箇所名 | 箇所住所   | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容             | 事業主体 | 対策状況 |
|------|--------|--------|--------------|------------------|------|------|
| 南小学校 | 国道482号 | 三朝町下西谷 | 歩道に落石の恐れがある  | 落石防除対策（H28調査実施済） | 鳥取県  | 土嚢設置 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課）、中部総合事務所県土整備局計画調査課

### ▽平成29年度

| 校区   | 路線・箇所名   | 箇所住所   | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容          | 事業主体 | 対策状況 |
|------|----------|--------|----------------|---------------|------|------|
| 南小学校 | 町道上田曹源寺線 | 三朝町曹源寺 | 通学路法面から落石の可能性有 | 落石防護柵の設置、浮石調査 | 三朝町  | H29済 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・危機管理課）、中部総合事務所県土整備局計画調査課、倉吉警察署、南小学校、地元集落代表

## 三朝町内通学路の点検・対策箇所一覧表

### ▽平成30年度

| 校区   | 路線・箇所名       | 箇所住所   | 通学路の状況・危険の内容                  | 対策内容              | 事業主体      | 対策状況        |
|------|--------------|--------|-------------------------------|-------------------|-----------|-------------|
| 東小学校 | 県道21号及び県道33号 | 三朝町片柴  | 道路が狭く見通しが悪かったが、既に対策され点検時には改善済 | 道路の拡張             | 鳥取県       | H30済        |
|      | 町道桜ヶ丘線       | 三朝町余戸  | 道幅が狭く一部歩道がない。下り坂でスピードを出す車がある  | 路肩のカラー舗装          | 三朝町       | H30済        |
| 南小学校 | 国道482号       | 三朝町下西谷 | 土砂崩れ有、緩やかな下りカーブでスピードを出す車があり危険 | 法面防護工事            | 鳥取県       | H30済        |
|      |              |        |                               | 減速を促す表示の設置        | 三朝町       | H30済        |
|      | 国道179号       | 三朝町穴鴨  | 車のスピードが速く、点滅信号を渡る際に危険         | 横断歩道の補修<br>横断旗の設置 | 警察<br>三朝町 | H30済<br>R元済 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、中部総合事務所県土整備局計画調査課、倉吉警察署交通課、東小学校、南小学校

### ▽令和元年度

| 校区    | 路線・箇所名   | 箇所住所  | 通学路の状況・危険の内容             | 対策内容                     | 事業主体 | 対策状況 |
|-------|----------|-------|--------------------------|--------------------------|------|------|
| 三朝小学校 | 町道三朝中学校線 | 三朝町本泉 | 道路が狭く、朝、中学校方面に向かう車が多く、危険 | 白線の引き直し<br>通学路表示の立て看板の設置 | 三朝町  | R2済  |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、倉吉警察署交通課、三朝小学校

### ▽令和2年度

| 校区    | 路線・箇所名    | 箇所住所     | 通学路の状況・危険の内容             | 対策内容                     | 事業主体 | 対策状況   |
|-------|-----------|----------|--------------------------|--------------------------|------|--------|
| 三朝小学校 | 町道三朝中学校線  | 三朝町本泉    | 道路が狭く、朝、中学校方面に向かう車が多く、危険 | 白線の引き直し<br>通学路表示の立て看板の設置 | 三朝町  | R2済    |
| 三朝中学校 | 県道鳥取鹿野倉吉線 | 三朝町三朝～横手 | トンネル内の歩道に防護柵が無いことから通行に危険 | 転落防止柵の設置                 | 鳥取県  | R3対策予定 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、鳥取県（中部県土整備局 維持管理課）、倉吉警察署交通課、三朝小学校、三朝中学校

### ▽令和3年度

| 校区    | 路線・箇所名      | 箇所住所     | 通学路の状況・危険の内容             | 対策内容                         | 事業主体       | 対策状況        |
|-------|-------------|----------|--------------------------|------------------------------|------------|-------------|
| 三朝小学校 | 町道三朝中学校線    | 三朝町本泉    | 道路が狭く、朝、中学校方面に向かう車が多く、危険 | 老朽化した通学路表示の立て看板の更新           | 三朝町        | R3済         |
| 三朝中学校 | 県道鳥取鹿野倉吉線   | 三朝町三朝～横手 | トンネル内の歩道に防護柵が無いことから通行に危険 | 転落防止柵の設置                     | 鳥取県        | R3済         |
| 三朝中学校 | 県道木地山倉吉線交差点 | 三朝町本泉    | 交差点に信号機が無く、横断時に危険        | 信号機の設置要望<br>横断時に安全確認の徹底を指導する | 警察署<br>中学校 | R3検討<br>R3済 |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、鳥取県（中部県土整備局 維持管理課）、倉吉警察署交通課、三朝小学校、三朝中学校

### 三朝町内通学路の点検・対策箇所一覧表

#### ▽令和4年度

| 校区            | 路線・箇所名                         | 箇所住所  | 通学路の状況・危険の内容                                   | 対策内容                                                                    | 事業主体                            | 対策状況                            |
|---------------|--------------------------------|-------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 三朝中学校<br>R4-1 | 県道鳥取鹿野倉吉線と<br>県道木地山倉吉線の交<br>差点 | 三朝町山田 | 交差点に信号機がなく、交通量も多<br>いため危険である                   | 横断歩道等規制表示の塗り直し<br>停止線位置の変更、規制標識の追加<br>路面標示の引き直し<br>注意喚起の横断幕設置<br>交通安全指導 | 警察署<br>警察署<br>鳥取県<br>三朝町<br>中学校 | R4済<br>R4済<br>R4済<br>R4済<br>R4済 |
| 三朝中学校<br>R4-2 | 町道横手本泉線                        | 三朝町本泉 | 歩道がなくなる箇所があり危険であ<br>る                          | 通行時の安全確認の徹底                                                             | 中学校                             | R4済                             |
| 三朝小学校<br>R4-3 | 町道三朝中学校線                       | 三朝町本泉 | 道が狭いが、登校時間に三朝中へ<br>の送迎の車が多く、スピードを出して<br>通る     | 新小学校建設工事に併せて敷地内に<br>歩道を設置<br>注意喚起看板の更新検討<br>送迎時の安全運転の周知<br>通学時の安全確認の徹底  | 三朝町<br><br>三朝町<br>中学校<br>小学校    | R6済<br><br>R4検討<br>R4済<br>R4済   |
| 三朝小学校<br>R4-4 | 町道大瀬本線                         | 三朝町大瀬 | 多くの児童生徒の通学路になってい<br>るが、白線がなかったり消えかかっ<br>ていたりする | 計画的に白線を設置<br>通学時の安全確認の徹底                                                | 三朝町<br>小学校                      | R5済<br>R4済                      |
| 三朝小学校<br>R4-5 | 町道 横手橋                         | 三朝町横手 | 橋が狭く、通行する車と歩行者を分<br>ける白線がないため危険である             | 計画的に白線を設置<br>通学時の安全確認の徹底                                                | 三朝町<br>小学校                      | R5済<br>R4済                      |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、鳥取県（中部県土整備局 計画調査課）、倉吉警察署交通課、三朝小学校、三朝中学校

#### ▽令和5年度

| 校区            | 路線・箇所名                | 箇所住所  | 通学路の状況・危険の内容                       | 対策内容                                    | 事業主体              | 対策状況              |
|---------------|-----------------------|-------|------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 三朝小学校<br>R5-1 | 町道大瀬本線                | 三朝町大瀬 | 白線がない箇所がある<br>交通量が多い               | 計画的に白線を設置                               | 三朝町               | R5済               |
| 三朝小学校<br>R5-2 | 県道鳥取鹿野倉吉線<br>（役場前交差点） | 三朝町大瀬 | 集団で児童が横断するため、道路に<br>はみ出る<br>交通量が多い | 通学時の安全確認の徹底                             | 小学校               | R5済               |
| 三朝小学校<br>R5-3 | 町道本泉勘平線<br>（三朝小学校前）   | 三朝町大瀬 | バス下車後の横断が危険である                     | ダイヤモンドの塗り直し<br>注意喚起の看板設置<br>通学時の安全確認の徹底 | 警察署<br>三朝町<br>小学校 | R5済<br>R5済<br>R5済 |
| 三朝小学校<br>R5-4 | 町道 横手橋                | 三朝町横手 | 白線がない<br>橋の幅が狭く危険である               | 計画的に道路両側に白線を設置                          | 三朝町               | R5済               |
| 三朝小学校<br>R5-5 | 町道大瀬本泉線               | 三朝町本泉 | 交通量が多く、通学路の注意喚起が<br>必要             | 横断歩道、ダイヤモンドの塗り直し                        | 警察署               | R5済               |
| 三朝中学校<br>R5-6 | 県道205号木地山倉吉線          | 三朝町森  | 道路に穴があいている                         | 既に対策済み                                  | 鳥取県               | R5済               |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、鳥取県（中部県土整備局 計画調査課）、倉吉警察署交通課、三朝小学校、三朝中学校

### 三朝町内通学路の点検・対策箇所一覧表

#### ▽令和6年度

| 校区            | 路線・箇所名               | 箇所住所            | 通学路の状況・危険の内容                                       | 対策内容                                                 | 事業主体              | 対策状況                   |
|---------------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|
| 三朝小学校<br>R6-1 | 町道本泉2号線              | 三朝町本泉           | 歩行者と車を分ける白線がない                                     | 新校舎移転後に通学路となる予定であったが、変更となったため対策なし                    |                   |                        |
| 三朝小学校<br>R6-2 | 町道大瀬本線               | 三朝町大瀬T字路        | 見通しが悪く危険である                                        | カーブミラーの鏡面交換                                          | 三朝町               | R7予定                   |
| 三朝小学校<br>R6-3 | 三朝中学校線               | 三朝町本泉<br>新美の田橋  | 新校舎移転とともに交通量の増加が予想されるため危険である                       | 大型車の通行規制<br>登校時間に通行しないよう保護者へ周知<br>登校時間に通行しないよう保護者へ周知 | 警察署<br>小学校<br>中学校 | R7.9.1予定<br>対策済<br>対策済 |
| 三朝小学校<br>R6-4 | 町道本泉森線               | 三朝町本泉           | 歩道の段差が低く、車道との隔たりがわかりにくい                            | 白線の引き直し                                              | 三朝町               | R7予定                   |
| 三朝小学校<br>R6-5 | 三朝中学校線               | 三朝町本泉           | 新校舎移転とともに交通量の増加が予想されるため危険である                       | 登校時間に通行しないよう保護者へ周知<br>登校時箇に通行しないよう保護者へ周知             | 小学校<br>中学校        | 対策済                    |
| 三朝小学校<br>R6-6 | 西小学校線<br>(県道鳥取鹿野倉吉線) | 三朝町大瀬           | 見通しの悪いT字路であり、事故の危険性が高い(通学路ではないが下校時に通る児童あり)         | 横断歩道、ダイヤモンド、停止線の塗り直し                                 | 警察署               | 対策済                    |
| 三朝小学校<br>R6-7 | 大瀬本泉線                | 三朝町大瀬<br>わかとり大橋 | スピードを出してい通行する車があり危険である                             | 新校舎移転後に通学路となる予定であったが、変更となったため対策なし                    |                   |                        |
| 三朝小学校<br>R6-8 | 県道鳥取鹿野倉吉線            | 三朝町大瀬           | ローソンの移転に伴う車両増が懸念されるとともに、交通量が多く、中学生の自転車での走行もあり危険である | 新校舎移転後に通学路となる予定であったが、変更となったため対策なし                    |                   |                        |

※対策検討者…三朝町（教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局）、鳥取県（中部県土整備局 計画調査課、維持管理課）、倉吉警察署交通課、三朝小学校、三朝中学校

#### ▽令和7年度

| 校区            | 路線・箇所名    | 箇所住所             | 通学路の状況・危険の内容                    | 対策内容                                     | 事業主体       | 対策状況             |
|---------------|-----------|------------------|---------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------|
| 三朝小学校<br>R7-1 | 町道本泉森線    | 三朝町本泉            | 歩道と車道の境界がわかりにくい                 | 白線の引き直し                                  | 三朝町        | R7予定             |
| 三朝小学校<br>R7-2 | 県道鳥取鹿野倉吉線 | 三朝町山田            | バス停の待機場所が狭い                     | ガードレールの延長にポストコーンを設置<br>待機方法についての安全指導     | 鳥取県<br>小学校 | R7～8予定<br>対策済み   |
| 三朝小学校<br>R7-3 | 三朝中学校線    | 三朝町本泉<br>(新美の田橋) | 車の通行量が増加                        | 登校時間に通行しないよう保護者へ周知<br>登校時間に通行しないよう保護者へ周知 | 小学校<br>中学校 | 対策済<br>(2学期始めにも) |
| 三朝小学校<br>R7-4 | 三朝中学校線    | 三朝町本泉            | 駐車場と校舎の往来が危険                    | 横断歩道の設置                                  | 警察署        | R7予定             |
| 三朝小学校<br>R7-5 | 国道482号線   | 三朝町下西谷           | バス停付近をスピードを出した車が通行するため、道路の横断が危険 | 減速マークの設置<br>保護者のつきそい及びバス停の変更検討を依頼        | 鳥取県<br>小学校 | R7～8予定<br>対策済    |
| 三朝小学校<br>R7-6 | 町道本泉勘平線   | 三朝町大瀬            | 歩道の幅が狭く、登校時に混雑する                | 登校時の通行に係る安全指導                            | 小学校<br>中学校 | 対策済<br>(2学期始めにも) |

※対策検討者…三朝町(教育総務課・建設水道課・総務課危機管理局)、鳥取県(中部県土整備局 計画調査課、維持管理課)、倉吉警察署交通課、三朝小学校、三朝中学校